

Kjarasamningur

**Landssambands
íslenskra útvegsmanna**

og

**VM-Félags vélstjóra og
málmtæknimanna**

Gildir frá 1. janúar 2009 til 1. janúar 2011

Kjarasamningur

um kaup og kjör yfirvéltjóra, véltjóra, vélavarða o.fl. á fiskiskipum

Landssambands íslenskra útvegsmanna (LÍÚ)
og Samtaka atvinnulífsins (SA)

og

VM-Félags véltjóra og málmtæknimanna

Undirritaður 17. desember 2008

Gildistími 1. janúar 2009 til 1. janúar 2011

Kjarasamningur

milli Landssambands íslenskra útvegsmanna og Samtaka atvinnulífsins
annars vegar og VM-Félags vélstjóra og málmþæknimanna hins vegar, fyrir
báta, togara og vinnsluskip.

EFNISYFIRLIT

I. kafli

Almenn og sameiginleg ákvæði

a) Hlutaskipti

1.01.	Hlutir	7
1.02.	Álag á hlut vélstjóra	8
1.03.	Útreikningur hlutar í veikindaforföllum	8
1.04.	Skiptaverð	9
1.06.	Skiptaverð á gámafiski	13
1.07.	Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk	13
1.08.	Skiptaverð þegar siglt er með saltfisk	14
1.09.	Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis	14

b) Kaupliðir og greiðslur

1.10.	Hækkun kaupliða	15
1.11.	Kauptrygging	15
1.12.	Föst laun	16
1.13.	Starfsaldursálag	16
1.14.	Tímakaup	16
1.15.	Reikningsuppgjör	17
1.16.	Greiðslur	17
1.17.	Fatapeningar	18
1.18.	Fæðisgreiðslur	18
1.19.	Orlof	19
1.20.	Ferðir	19
1.21.	Síma- og bifreiðanotkun	19

c) Ráðning og frídagar

1.22.	Ráðning og uppsögn	20
1.23.	Réttindi afleysingamanna	20
1.24.	Frídagar og frítaka	20
1.25.	Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur	21

d) Slippfararkaup og greiðslur vegna viðgerða og tafa

1.26.	Slippfararkaup innanlands	22
1.27.	Slippfararkaup erlendis	22
1.28.	Slippfararkaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð	22
1.29.	Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum	22
1.30.	Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum	23
1.31.	Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfríi	23
1.32.	Vinna við skip (báta og togara)	23
1.33.	Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð	24
1.34.	Vinna við togara	24
1.35.	Uppihald og ferðir meðan skip er í viðgerð	24

e) Tryggingar og bætur

1.36.	Tryggingar	25
1.37.	Eignamissir og trygging afla	25
1.38.	Sótt dauðabætur	26

1.39.	Slysa- og veikindalaun	26
1.40.	Viðauki við slysalaun	27
1.41.	Tilkynningarskylda vegna óvinnufærni og læknisvottorð	27
1.42.	Réttur til launa í veikindum barna	27

f) Félags- og sjóðagjöld

1.43.	Félagsgjöld	29
1.44.	Styrktar-, sjúkra- og orlofsheimilasjóðsgjöld	30
1.45.	Lífeyrissjóður	30

g) Önnur almenn ákvæði

1.46.	Löndun í gáma	31
1.47.	Flutningur á vörum frá útlöndum	31
1.48.	Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri	31
1.49.	Mælingareglur skipa	32
1.50.	Nýjar veiði- og verkunaraðferðir	32
1.51.	Endurmenntun	33
1.52.	Verkföll og verkbönn	35
1.53.	Sérsmningar	35
1.54.	Gildissvið og forgangsréttur til vinnu	35
1.55.	Samningsforsendur	36
1.56.	Fyrirtækjapáttur	36
1.57.	Gildistími	39

2. kafli

Línuveiðar

2.00. Skiptakjör þá veitt er með línu

2.01.	Skiptakjör á landróðrabátum ef veitt er með línu	40
2.02.	Skiptakjör á útilegubátum ef veitt er með línu	40
2.03.	Skiptakjör á landróðrabátum með beitingavél	41
2.04.	Skiptakjör á útilegubátum með beitingavél	41
2.05.	Skiptakjör á lúðuveiðum ef veitt er með línu	41
2.06.	Kaup fyrir einstaka róðra á línu	42
2.07.	Löndunarfrí	42
2.08.	Hafnarfrí	42
2.09.	Róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	43
2.10.	Um kostnað vegna beitu	43

2.20 Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð.

2.21.	Gildissvið	44
2.22.	Skiptakjör	44
2.23.	Skilgreining skiptaverðmætis	44
2.24.	Álag á aflahlut	45
2.25.	Hafnarfrí	45
2.26.	Hlíðarfatakostnaður	45
2.27.	Uppgjör og kauptryggingartímabil	45
2.28.	Hvildartími, löndunarfrí og önnur ákvæði	46

3. kafli

Netaveiðar

3.01.	Skiptakjör á landróðrabátum þegar veitt er í net	47
-------	--	----

3.02.	Skiptakjör á útilegubátum þegar veitt er í net	47
3.03.	Kaup fyrir einstaka róðra	47
3.04.	Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	48
4. kafli	Dragnót	
4.01.	Skiptakjör á dragnótaveiðum	49
4.02.	Hvildartími, róðrarfrí og um net og nót	49
4.03.	Skiptakjör og uppgjör á dragnótabátum þar sem aflinn er frystur um borð	50
4.04.	Hlíðarföt, löndunar- og hafnarfrí og vinnulaunvið útbúnað skips og veiðarfæra	50
4.05.	Gildissvið	51
5. kafli	Botnvörpuveiðar	
5.00.	Togbátar og skuttogarar undir 42 metrum.	
5.01.	Skiptakjör á veiðum með botnvörpu	52
5.02.	Löndunar- og hafnarfrí	53
5.10.	Skuttogarar 42 metrar og lengri	
5.11.	Skiptakjör	54
5.12.	Löndunar- og hafnarfrí á togurum	54
5.13.	Um vinnu vélstjóra	55
5.20.	Frystitogarar	
5.21.	Skiptakjör á togurum þar sem aflinn er frystur um borð, þ. m. t. síld og rækja	56
5.22.	Uppgjör	56
5.23.	Álag á aflahlut	56
5.24.	Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum	56
5.25.	Vinna vélstjóra og gildissvið	58
5.26.	Skiptakjör, uppgjör, álag á aflahlut, hlífðarföt, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og gildissvið á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð	58
5.30.	Togarar þar sem fiskur er saltaður um borð	
5.31.	Skiptakjör og skilgreining skiptaverðmætis	60
5.32.	Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum, hlífðarföt og uppgjör	61
5.33.	Löndunar- og hafnarfrí, um útbúnað skips og veiðarfæra og gildissvið	61
6. kafli	Síldveiðar	
6.01.	Hringnót	63
6.02.	Flotvarpa	63
6.03.	Frítökur; hafnar- og helgarfrí	63
6.04.	Fiskur veiddur á færi	64
7. kafli	Loðnuveiðar	
7.01.	Hringnót	65
7.02.	Flotvarpa	65
7.03.	Hafnarfrí	65
7.04.	Fiskur dreginn á færi	66
7.05.	Síglit á fjarlæg mið	66
7.06.	Loðna fryst um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju, þegar aflinn er keyptur af öðru veiðiskipi	66

8. kafli	Humarveiðar	
8.01.	Skiptakjör á veiðum með humarvörpu	68
8.02.	Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum	68
9. kafli	Rækjuveiðar	
9.01.	Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afli er ísaður um borð	69
9.02.	Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileg- veiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega	69
9.10.	Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unninum borð	70
9.11.	Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi ávinnsluskipum	71
9.14.	Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiði-lögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra	72
9.15.	Tryggingartímabil, uppgjör og hlífðarfatapeningar	72
9.16.	Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fisk- veiðilögsögu og landa í erlendri höfn	73
10. kafli	Spæringsveiðar	
10.01.	Skiptakjör þegar spærlingur er veiddur í vörpu	74
10.02.	Hafnarfrí	74
11. kafli	Kolmunnaveiðar	
11.01.	Skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu	75
11.02.	Hafnarfrí	75
12. kafli	Skelfiskveiðar	
12.01.	Skiptakjör á hörpuðiskveiðum	77
13. kafli	Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um borð	
13.01.	Gildissvið	78
13.02.	Um skiptakjör	78
13.03.	Hlutur yfirvélstjóra.	78
13.04.	Um skiptaverð	78
13.05.	Um löndun	79
13.06.	Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar	79
13.07.	Um hafnarfrí	79
13.08.	Annað	79
14. kafli	Bókanir og ýmis lagaákvæði	
	Viðauki við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut	80
1.	Bókun um fiskverð 17. desember 2008	82
2.	Bókun um olíuverð 17. desember 2008	82
3.	Bókun um slysavarnir 17. desember 2008	83
4.	Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings	83
5.	Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum	83
6.	Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum	83
36. gr.	sjómannalaga nr. 35/1985:	85

I. KAFLI

Almenn og sameiginleg ákvæði

a) Hlutaskipti

1.01. Hlutir

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum (vélavörðum eftir því sem við á) hlut úr aflanum. Aldrei skal skipta í fleiri staði en menn eru í veiðiferð.

Hlutir skulu vera sem hér segir:

- 1) Yfirvélstjóri/vélavörður (nr. 1 í vél), einn og hálfan hásetahlut.
- 2) I. vélstjóri/vélavörður (nr. 2 í vél), einn og einn fjórða hásetahlut.
- 3) II. vélstjóri/vélavörður (nr. 3 í vél), á fiskiskipi með aðalvél 1501-1800 kW, einn og einn áttunda hásetahlut.
- 4) II.Vélstjóri (nr. 3 í vél) á fiskiskipi með aðalvél yfir 1800 kW, einn og einn fimmta hásetahlut.

Hlutir þessir eru miðaðir við manna fjölda, hundraðshluta til skipta og stærðir skipa eins og fram kemur í skiptatöflu.

Auk hlutar skulu vélstjórar á fiskiskipum þar sem krafist er vélfræðingsmenntunar fá sérstakar greiðslur sem hér segir:

- 5) Á skipum með aðalvél(ar) ≥ 3000 kW .
Yfirvélstjóri 58.517 kr. á mánuði.
vélstjóri 43.888 kr. á mánuði.
- 6) Á skipum með aðalvél(ar) > 1500 kW og < 3000 kW.
Yfirvélstjóri 36.573 kr. á mánuði.
vélstjóri 29.258 kr. á mánuði.

Verði vélarafi aðalvéla þeirra fiskiskipa sem falla undir 5. tl. og 6. tl. og voru skráð á íslenska skipaskrá þann 1.1.2006 færð niður frá því sem það þá var skráð skal það ekki hafa áhrif á greiðslur til vélstjóra á skipunum samkvæmt þessum tölulíðum.

Á vinnsluskipum með aðalvél(ar) > 1500 kW, þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans skulu vélstjórar fá til viðbótar samningsbundnum aukahlut sem hér segir:

- 7) Yfirvélstjóri 0,10 hluti.
- 8) 1.vélstjóri 0,08 hluti.
- 9) 2. vélstjóri 0,05 hluti.

Athugasemd: Í 6. lið er kveðið á um aukahlut vélstjóra á vinnsluskipum með aðalvélar yfir 1500 kW. Með vinnsluskipi í grein þessari er átt við hefðbundna skilgreiningu þess orðs samkvæmt almennri málvenju og í kjarasamningi milli sjómanna og útvegsmanna. Einungis er átt við vinnsluskip þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti með fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans. Til viðmiðunar má nefna þau skip þar sem fengið hefur verið leyfi frá sjávarútvegsráðuneytinu til fullvinnslu botnfisksaflla um borð svo og á skipum þar sem rækja er soðin, pilluð, henni pakkað í neytendaumbúðir og síðan fryst um borð.

1.02. Álag á hlut vélstjóra

Útgerðarmaður skal greiða 2,25% álag á hlut allra vélstjóra, annarra en þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skv. grein 1.45.2. Á hlut þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skal útgerðarmaður greiða 1,52% álag. (Hlutur með aukahlutum x álag á hlut x frystialag/saltfiskálag þar sem það á við).

1.03. Útreikningur hlutar í veikindaforföllum

Veikist skipverji skal reikna hlut þeirra sem fara veiðiferðina eins og um væri að ræða fækkun, en hlut þess sem vantar skal reikna m.v. mönnun að honum meðtöldum.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

Dæmi: Ef ráðnir eru 11 menn á netabát 241-300 rúmllestir, er skiptaprósentan $28\% - 1,2\% = 26,8\%$

Ef einn veikist og 10 menn fara í róðurinn þá er skiptaprósentan $25,6\%$ ($26,8\% - 1,2\% = 25,6\%$) og hásetahlutur = $25,6\% / 10$, gagnvart þeim 10 sem róa, en gert upp við þann sem veikist m.v. $26,8\% / 11$.

1.04. Skiptaverð

1.04.01 Lög um skiptaverð

Um skiptaverðmæti aflans fer skv. lögum nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, sbr. lög nr. 21/1987 um breytingu á þeim.

1.04.02 Olíuverðsviðmiðunin

Frá og með 1. janúar 2009 skal skiptaverðmætishlutfall sem tekur mið af gasolíuverði á heimsmarkaði vera sem hér segir:

Innan- lands	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðsverð á gasolíu \$ fob/tonn Lægra		
	fob	cif	fob	cif			
80%	77,0%	71,5%	74,0%	68,5%	en	143,00	\$
79%	76,5%	71,0%	73,5%	68,0%	143,00	160,99	\$
78%	76,0%	70,5%	73,0%	67,5%	161,00	178,99	\$
77%	75,5%	70,0%	72,5%	67,0%	179,00	196,99	\$
76%	75,0%	69,5%	72,0%	66,5%	197,00	214,99	\$
75%	74,5%	69,0%	71,5%	66,0%	215,00	232,99	\$
74%	74,0%	68,5%	71,0%	65,5%	233,00	250,99	\$
73%	73,5%	68,0%	70,5%	65,0%	251,00	268,99	\$
72%	73,0%	67,5%	70,0%	64,5%	269,00	286,99	\$
71%	72,5%	67,0%	69,5%	64,0%	287,00	304,99	\$
70%	72,0%	66,5%	69,0%	63,5%	305,00	\$ og hærra	

Það viðmiðunarverð sem hefur áhrif á skiptaverð til sjómanna, skal frá og með 1. janúar 2009 miðast við meðaltal á skráðu gasolíuverði á Rotterdammarkaði. Meðaltalið miðast við gasolíu 0,1 fyrir barges fob á tonn og cargoes fob á tonn samkvæmt Platt's verðskráningu.

Olíuverðsviðmiðunin skal reiknuð mánaðarlega miðað við skráð verð frá og með 21. hvers mánaðar til og með 20. næsta mánaðar og skal skiptaverð ákvarðast um hver mánaðamót í samræmi við það.

Olíuverðsviðmiðun skal reiknuð með tveimur aukastöfum.

Landssamband íslenskra útvegsmanna skal vikulega afhenda VM-félagi vélstjóra og málmþæknumanna ljósrit úr Platt's oilgram með upplýsingum um skráð verð á gasolíu á Rotterdammarkaði. Fyrir hver mánaðarmót skulu fulltrúar Landssambands íslenskra útvegsmanna og VM-félags vélstjóra og málmþæknumanna bera sig saman um meðalverð, áður en skiptaverð næsta mánaðar er ákveðið.

1.04.03 Skiptaverð á innlendum uppboðsmarkaði

Ef fiskur er seldur á uppboðsmarkaði hérlandis, sbr. lög nr. 123/1989 um uppboðsmarkað fyrir sjávarafli, skal af óskiptu draga frá af söluverði aflans beinan uppboðskostnað.

1.05. Um sölu afla innanlands

Vélstjórum skal tryggt hæsta gangverð alls sem aflað er og aldrei lægra en útgerðarmaður fær fyrir sinn hlut. Þeir taka ekki þátt í útgerðarkostnaði.

Útgerðarmaður hefur með höndum sölu aflans og hefur til þess umboð áhafnar að því er aflahlut hennar varðar. Hann skal tryggja skipverjum hæsta gangverð fyrir fiskinn, þó aldrei lægra en útgerðarmaður fær, þar með talin hrogn, lifur og bein. Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla kostnað vegna kaupa á veiðiheimildum, sbr. 1. gr. laga nr. 24/1986, sbr. 10. gr. laga nr. 79/1994 um breytingu á lögum nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins með síðari breytingum.

Eftirfarandi ákvæði eiga ekki við í þeim tilvikum þegar afli er seldur á innlendum eða erlendum uppboðsmarkaði:

- a) Útgerðarmaður skal hafa samráð við fulltrúa, sem kjörinn er af áhöfn í einfaldri kosningu, um áformaða sölu aflans fyrir a.m.k. mánuð í senn og gera honum grein fyrir fyrirbyggjandi upplýsingum um sölu og fiskverð.
- b) Útgerðarmaður og áhöfn skulu gera sín í milli samning um fiskverð, þegar útgerð selur afla til eigin vinnslu, þ.e.a.s. í viðskiptum milli skyldra aðila. Til að slíkur samningur öðlist gildi skal hann staðfestur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar og að því loknu undirritaður af fulltrúum áhafnar og útgerðar. Samningurinn skal vera í stöðluðu formi, þar sem fram komi m.a. verð einstakra fisktegunda, gildistími, uppsagnarákvæði o.s.frv.
- c) Telji meirihluti áhafnar sig ekki eiga kost á samningi um sanngjarnt fiskverð samkvæmt framanskráðu, skal leitað til úrskurðarnefndar, sem samtök sjómanna og útvegsmanna koma sér

saman um að skipuð verði. Með skyldum aðilum er átt við að útgerð og vinnsla séu í ráðandi eigu sömu aðila. Úrskurðarnefnd skal skipuð þremur fulltrúum frá hvorum aðila og oddamanni, sem skipaður er af sjávarútvegsráðherra að höfðu samráði við samningsaðila.

Nefndin skal láta í té rökstutt álit á því hvort tillaga útgerðar að fiskverði víki frá því sem algengast er við sambærilega ráðstöfun aflans. Skal þá taka tillit til fiskverðs í nærliggjandi byggðalögum fyrir sambærilegan fisk að stærð og gæðum svo og horfa um þróun afurðaverðs og þá m.a. styðjast við tiltækar upplýsingar um fiskverð sem unnar eru fyrir samningsaðila.

Náist ekki samkomulag milli fulltrúa samtaka sjómanna og útvegs-
manna í úrskurðarnefndinni innan 14 daga frá því mál er lagt fyrir hana skal kveðinn upp úrskurður innan 7 daga og gildir hann þá frá því nefndinni barst málið til úrlausnar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar skal gilda í allt að 3 mánuði eftir nánari ákvörðun hennar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar er bindandi fyrir aðila á gildistímanum og skal lúta almennum réttarfarsreglum um samningsbundna gerðardóma, sbr. lög nr. 53/1989.

Þegar afli er seldur milli óskyldra aðila, skal skipt úr því verði sem fyrir aflann fæst hverju sinni, sbr. 2. mgr. þessarar gr. samningsins. Ef afli er seldur beint milli óskyldra aðila án milligöngu innlendra eða erlendra fiskmarkaða getur áhöfn krafist samnings um uppgjörsverð fyrir þann afla.

Kjósi áhöfn að kalla eftir slíkum samningi skal það gert með minnst fimm sólarhringa fyrirvara og skal samningstími ekki vera lengri en þrír mánuðir. Náist ekki samkomulag um uppgjörsverð milli meirihluta áhafnar og útgerðar skal vísa málinu til úrskurðarnefndar samkvæmt 4. – 6. mgr. þessarar greinar samningsins og skal þá taka tillit til heildarráðstöfunar aflans. Nefndin skal flýta störfum eins og kostur er og náist ekki samkomulag innan sjö sólarhringa skal kveðinn upp úrskurður innan fjögurra sólarhringa.

Fiskverð samkvæmt þessu skal gilda frá því úrskurður fellur nema samkomulag sé um annað.

Samningum við sjómenn, samkvæmt framangreindu, skal lokið eigi síðar en 30 dögum eftir að kjarasamningur þessi öðlast gildi.

Miða skal við það markmið á samningstímanum að meðalverð á neðangreindum tegundum í beinum viðskiptum nálgist vegið meðaltal markaðar og beinnar sölu þannig að hlutfall verðs í beinni sölu, af vegnu meðalverði í beinni sölu og vegnu meðalverði á markaði, verði ekki lægra á viðmiðunartímanum en þau hlutföll sem skilgreind eru hér að neðan. Gert er ráð fyrir að aðlögun þessi gerist með jöfnum stíganda á samningstímabilinu. Verðlagsstofa skiptaverðs skal setja fram lýsingu á sambandi milli þyngdar á fiski og verðs á hvert kíló. Í þessu sambandi skal Verðlagsstofa setja fram lýsingu á a.m.k. slægðum og óslægðum þorski, slægðri og óslægðri ýsu og karfa. Skal þetta samband þyngdar og verðs haft til hliðsjónar til að ná þeim samningsmarkmiðum sem lýst er hér á eftir.

Skal vegið meðalverð í beinum viðskiptum á undangengnu 12 mánaða tímabili sem hlutfall af vegnu meðalverði í beinum viðskiptum og verði á innlendu fiskmörkuðunum að frádregnum 5% sölukostnaði ekki vera lægra en að neðan greinir fyrir eftirtaldar fisktegundir:

a)	Slægður þorskur:	95,4%.
b)	Óslægður þorskur:	94,4%.
c)	Slægð ýsa:	84,0%.
d)	Óslægð ýsa:	86,1%.
e)	Karfi:	96,4%.

Við útreikning skal nota vægi þess magns sem annars vegar var selt í beinum viðskiptum og hins vegar á innlendum fiskmörkuðum á undangengnu 12 mánaða tímabili.

Aukist hlutfall þess magns sem selt er á innlendu fiskmörkuðunum á síðasta 12 mánaða tímabili um meira en 5 prósentustig frá árinu 2000 skal vegið meðalverð í beinum viðskiptum og á fiskmörkuðunum reiknað út frá fastri vog sem er 5 prósentustigum hærri en hlutfall þess magns sem selt var á innlendu fiskmörkuðunum á árinu 2000. Minnki hlutfall þess sem selt er á fiskmörkuðunum á síðasta 12 mánaða tímabili um meira en 3 prósentustig frá árinu 2000 skal vegið meðalverð í beinum viðskiptum og á fiskmörkuðunum reikn-

að út frá fastri vog sem er 3 prósentustigum lægri en hlutfall þess magns sem selt var á innlendu fiskmörkuðunum á árinu 2000.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast alla nánari útreikninga og framsetningu og sker úr hugsanlegum ágreiningi sem upp kann að koma um túlkun á efnisatriðum.

Landssamband íslenskra útvegsmanna skal með þátttöku sinni í úrskurðarnefnd, samkvæmt lögum nr. 13/1998 um Verðlagsstofu skiptaverðs o.fl., beita sér fyrir því, ef á þarf að halda, að ofangreind markmið náist.

1.06. Skiptaverð á gámafiski

Af heildarverðmæti (brúttósöluverði) gámafisks, skal draga frá flutningskostnað, erlenda tolla og kostnað við sölu erlendis annan en umboðslaun, áður en til skipta kemur, sbr.1.04. gr. samnings þessa. Áðurnefndir frádráttarliðir eru nánar sundurliðaðir þessir:

- a) Flutningskostnaður innanlands til útskipunarhafnar, útskipun, vátrygging, flutningur á ákvörðunarstað, gámaleiga og vörugjald innanlands.
- b) Erlendir tollar eins og þeir eru á hverjum tíma.
- c) Erlendur kostnaður: Uppskipun, kranaleiga, leigupláss, meðhöndlun, verkamannakaup, vatn og uppboðskostnaður.

Komi til þess að samningsaðilar nái ekki samkomulagi um það, hvað teljist vera kostnaður samkvæmt upptalningu kostnaðarliða að framan, skal ágreiningnum skotið til nefndar sem skipuð skal einum fulltrúa frá Landssambandi íslenskra útvegsmanna og einum frá Sjómannasambandi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-félagi vélstjóra og málmþæknimanna sameiginlega. Verði nefndarmennirnir ekki sammála, ræður atkvæði fulltrúa sjómanna úrslitum í fyrsta ágreiningsmálinu, atkvæði fulltrúa Landssambands íslenskra útvegsmanna í því næsta og svo koll af kolli. Úrskurður nefndarinnar er endanlegur og bindandi fyrir aðila.

1.07. Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk

Ef siglt er með ísfisk til sölu í erlendri höfn skal skiptaverð vera 66% af heildarverðmæti aflans.

Ef tollar af ísfiski lækka erlendis á samningstímabilinu, svo að verulegu muni, t.d. vegna milliríkjasamninga, skal skiptaverðmæti við sölur erlendis hækka sem tollalækkun nemur.

1.08. Skiptaverð þegar siglt er með saltfisk

Þegar siglt er með saltfisk og hann seldur erlendis, skal draga frá brúttósöluverði áður en til skipta kemur, löndunarkostnað og tolla ef einhverjir eru.

1.09. Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis

Þegar fiskiskip siglir með afla til bræðslu erlendis skal skiptaverðmæti aflans til hlutaskipta vera 70% af heildarverðmæti aflans.

b) Kaupliðir og greiðslur

1.10. Hækkun kaupliða

Þann 1. janúar 2009 verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra kr. 247.306 og yfirvélstjóra kr. 296.768. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 5,5%.

Þann 1. janúar 2010 hækkar kauptrygging háseta um kr. 6.500 og tímakaup og starfsaldursálag taka mið af þeirri hækkun. Aðrir liðir hækka um 2,5%.

Fæðispeningar skulu endurskoðaðir árlega þann 1. júní ár hvert á gildistíma samningsins, fyrst þann 1. júní 2006, og taka þá breytingum miðað við matvörulið vísitölu neysluverðs sem birt er af Hagstofu Íslands í maí ár hvert.

1.11. Kauptrygging

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum mánaðarlegar kaupgreiðslur upp í hundraðshluta afla þeirra frá lögskráningardegi til afskráningardags með mánaðarkaupi (30 daga) sem hér segir:

- a) Frá 1. janúar 2009 skal kauptrygging yfirvélstjóra nema kr 296.768,-
- b) Frá 1. janúar 2009 skal kauptrygging 1. og 2. vélstjóra og véla-
varðar nema kr 247.306,-

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

Hver almanaksmánuður er sérstakt kauptryggingartímabil. Hefji skip veiðar eftir 15. hvers mánaðar og nái aflahlutur ekki kauptryggingu á næstu mánaðamótum, þá skulu þeir dagar teljast með kauptryggingartímabili næsta mánaðar á eftir.

Á öllum skipum þar sem afli er seldur á erlendum markaði telst hver veiðiferð (söluferð) sérstakt kauptryggingartímabil.

Nýtt kauptryggingartímabil hefst ekki þótt skipt sé um veiðarfæri.

Sé skipið haldið að veiðum þegar nýtt kauptryggingartímabil hefst skal afli þeirrar veiðiferðar skiptast á milli tímabila á þann hátt að afla skal skipt jafnt á hvern dag frá því að skipinu er haldið til veiða og þar til það kemur úr veiðiferð á ný.

Ferðir til veiða utan efnahagslögsögu Íslands úr stofnum sem ekki eru íslenskir deilistofnar eru kauptryggingartímabil og teljast því ekki til sama kauptryggingartímabils og aðrar veiðar skips.

1.12. Föst laun

Auk hluta skulu vélstjórar fá föst laun á mánuði sem skulu nema 3.764,-

1.13. Starfsaldursálag

Vélstjórar sem starfað hafa eftir samningum VM-félags vélstjóra og málmtæknimanna samfellt í 2 ár hjá útgerðum innan Landssambands íslenskra útvegsmanna skulu fá starfsaldursálag sem nemur 2% af kauptryggingu.

Starfsaldursálagið skal greitt án tillits til hlutaskipta og greiðast við launauppgjör hvers kauptryggingartímabils. Eftir 3ja ára starf hjá sömu útgerð hækkar starfsaldursálagið í 4% af kauptryggingu. Vélstjórar skulu þó halda réttindum til 4% starfsaldursálags hefji þeir starf hjá sömu útgerð innan 5 ára frá því þeir voru síðast í ráðningu hjá útgerðinni.

1.14. Tímakaup

Útgerðarmaður skal greiða vélstjórum tímakaup vikulega. Tímavinnukaup vélstjóra skal vera sem hér segir:

Þann 1. janúar 2009, verður tímakaup vélstjóra eftirfarandi:

	Dagvinna	Yfirvinna
Yfirvélstjóri	kr. 1.997	kr. 3.595
1. og 2. vélstjóri	kr. 1.864	kr. 3.355
Vélavörður	kr. 1.662	kr. 2.992

Gegni vélstjóri yfirvéltjórastarfi við viðgerðir skal honum greitt yfirvéltjórakaup þann tíma.

1.15. Reikningsuppgjör

Að loknu hverju kauptryggingartímabili skal útgerðarmanni skylt innan 15 daga að láta vélstjórum í té reikningsuppgjör, þ.e. sundurliðaðan reikning fyrir fastakaupi og aflaverðlaun með tilgreindu verði hvernar fisktegundar og þyngd svo og önnur hlunnindi og viðskipti. Nota skal umsamið uppgjörform.

Frestur á uppgjóri siglingaskipa skal ekki vera lengri en 15 dagar talið frá söludegi.

Uppgjör skal miðað við kaupgengi Seðlabanka Íslands eða viðskiptabanka viðkomandi útgerðar á gjaldeyri á þeim degi sem löndun hefst.

Ef gengi fyrsta löndunardags vikur meira en 5% frá meðalgengi þess dags og næstu fjögurra virku daga, eiga áhöfn og útgerð rétt á að miða við meðalgengi þeirra daga allra.

Heimilt er útgerð að miða uppgjör við meðalgengi gjaldeyris á löndunardeg og næstu fjögurra virku daga enda sé það almennur uppgjörsmáti. Breyting á verklagi uppgjörskostnaðar skal tilkynnt með að minnsta kosti tveggja mánaða fyrirvara.

1.16. Greiðslur

Véltjórar hafa rétt á því að fá kauptryggingu greidda vikulega að frádregnum fæðiskostnaði að því leyti sem þeir greiða hann sjálfir sbr. ákvæði 1.18. gr. samningsins.

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjóri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils.

Ef um mannaskipti er að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega á mánuði sérstaka aukagreiðslu samkvæmt launatöflu.

1.17. Fatapeningar

Vélstjórar fá greiddan hlífðarfatakostnað kr. 3.594 er taki sömu breytingum og launaliðir.

Aðilar eru sammála um að stefnt skuli að fyrirtækjasamningum um að einstakar útgerðir sjái sjómönnum fyrir hlífðarfatnaði sem verði eign útgerðar en í umsjón sjómanna. Þar sem slíkir samningar eru gerðir fellur greiðsla hlífðarfatapeninga niður.

1.18. Fæðisgreiðslur

Upphæð greiðslu útgerðarmanns upp í fæðiskostnað vélstjóra skal miðuð við eftirfarandi þrjá flokka:

- a) Skuttogarar, loðnuskip, síldveiðiskip sem stundaðar eru veiðar á fjarri heimahöfn, línuskip með beitingarvél, rækjuskip þar sem aflinn er frystur um borð og rækjuskip 100 rúmlestir og stærri, þar sem aflinn er ísaður um borð og haldið er á útilegu og gerð eru út utan útgerðarstaðar skipsins. Einnig togbátar 100 rúmlestir og stærri sem að jafnaði er haldið 6 daga eða lengur í veiðiferð. Fæðispeningar skulu nema kr. 1.102.-
- b) Önnur skip stærri en 100 rúmlestir. Fæðispeningar skulu nema kr. 876.-
- c) Skip að 100 rúmlestir. Fæðispeningar skulu nema kr. 664.-

Með fæðisdögum teljast komu- og brottfarardagar.

Fæðisdagar skulu vera þeir sömu og lögskráningardagar enda um eðlilegt úthald skips að ræða (eðlilegur löndunarfjöldi miðað við þær veiðar sem á því eru stundaðar). Frá lögskráningardögum verður þó að draga frá daga, sem skip er frá veiðum vegna bilana, fría, annarra en samningsbundinna helgar- og hafnarfría og annarra tafa frá veiðum, er orsakast af öðru en gæftaleysi. Bili skip utan útgerðarstaðar og skipverjar eru í fæði um borð teljast þeir dagar til fæðisdaga.

Skipuð skal tveggja manna nefnd, einn maður tilnefndur sameiginlega frá VM-félagi vélstjóra og málmtæknimanna, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og Sjómannasambandi Íslands og einn frá Landssambandi íslenskra útvegsmanna sem hefur það hlutverk að ákvarða fæðisdagpeninga lögskráningarskyldra sjó-

manna. Rísi ágreiningur um upphæð fæðisdagpeninganna, skal ágreiningnum skotið til úrskurðar Hagstofu Íslands og skal sá úrskurður bindandi fyrir framangreinda aðila.

Allir fæðisreikningar skulu viðurkenndir af matsveini. Matsveini er þó skylt að sjá til þess að innkaup á matvörum séu gerð með sem hagkvæmustum hætti.

1.19. Orlof

Greiða skal 10,17% orlof á heildarlaun samkvæmt samningi þessum.

Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.

1.20. Ferðir

Purfi vélstjóri að ferðast frá ráðningarstað til skips skal hann vera á tímakaupi miðað við 8 klst. í dagvinnu frá og með þeim degi er sú ferð hefst.

Útgerðarmaður skal greiða eðlilegan upphalds- og ferðakostnað frá ráðningarstað til skips.

Leggi skip tímabundið upp afla í löndunarhöfn utan útgerðarstaðar skipsins skal útgerðarmaður sjá vélstjórum fyrir fari milli útgerðarstaðar skipsins og löndunarstaðar í hafnar- og helgarfríum.

1.21. Síma- og bifreiðanotkun

Noti vélstjóri sannanlega eigin bifreið eða síma í þágu útgerðar skal útgerðarmaður greiða þann kostnað eftir nánara samkomulagi.

c) Ráðning og frídagar

1.22. Ráðning og uppsögn

Við ráðningu í skiprúm skal nota staðlað samningsform. Heimilt er að ráðningartími vélstjóra sé ákveðinn við ráðningu enda sé það tekið fram þegar lögskráð er.

Uppsagnarfrestur vélstjóra skal vera þrír mánuðir og skal uppsögn vera skrifleg af beggja hálfu.

Fari vélstjóri fyrirvaralaust úr starfi eða áður en uppsagnarfrestur er liðinn án lögmætrar ástæðu á útgerðarmaður rétt á bótum úr hendi vélstjóra er nemi launum fyrir hálfan uppsagnarfrest eða helming þess tíma sem eftir er af uppsagnarfrestinum.

1.23. Réttindi afleysingamanna

Sé ráðinn afleysingamaður og hafi hann verið lögskráður sem yfirmaður hjá sömu útgerð í 7 mánuði á undangengnum 12 mánuðum með eðlilegri friatöku öðlast hann öll þau réttindi til að gegna viðkomandi stöðu.

1.24. Frídagar og frítaka

Vélstjórum á skipum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar (96 klst.) í mánuði. Sjá þó sérákvæði einstakra veiðigreina.

Sigli skip með fisk á erlendan markað skulu þeir vélstjórar, er veiðiferðina fara, hafa 48 klst. hafnarfrí í heimahöfn að lokinni söluferð. Ákvæði þetta tekur ekki til síldar- og loðnuveiða.

Á föstudaginn langa og páskadag skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki um uppsjávarveiðar og gagnvart togurum eða togskipum 39 metra eða lengri, skipum þar sem aflinn er unninn um borð, rækjuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður um borð eða þegar skip er á veiðum fyrir erlendan markað.

Hafi vélstjóri í hyggju að taka frí frá störfum skal hann bera fram ósk sína þar að lútandi við skipstjóra áður en skipið kemur til hafnar í lok veiðiferðar.

Að öðru leyti vísast til 18. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

1.25. Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur

Öll fiskiskip skulu liggja í höfn um sjómannadag og hafa komið til hafnar eigi síðar en kl. 12:00 á hádegi á laugardegi fyrir sjómannadag og láta ekki úr höfn fyrr en kl. 12:00 á hádegi næsta mánudag. Samfellt frí í tengslum við sjómannadag skal þó vera 72 klst. og telst það til innunnina fría samkvæmt samningi þessum. Skipverjar skulu ekki vera skyldir til vinnu á framangreindu tímabili nema öryggi skipsins sé í hættu. Að öðru leyti fer um frí á sjómannadaginn eftir því sem segir í lögum nr. 20/1987.

Á skipum þar sem veiðar eru stundaðar eftir samningi þessum skal skipverjum tryggt hafnarfrí frá kl. 12:00 á hádegi á Þorláksmessu til kl. 24:00 annan í jólum og frá kl. 16:00 á gamlársgangi til kl. 24:00 á nýársdag. Hafnarfrí um jól er heimilt að telja sem 30 klst. í lágmarkshafnarfríum samkvæmt kjarasamningi en áramótafríð skal vera viðbót við lágmarkshafnarfrí samkvæmt kjarasamningi.

Ákvæðin um frí um sjómannadagshelgina og um jól og áramót eru frávíkjanleg ef um er að ræða skip sem ætlað er að sigla með afla sinn á erlendan markað enda sé skipshöfn kunn sú fyrirætlan áður en veiðiferð hefst. Sé siglt á sjómannadegi eða jólum skulu skipverjar fá 36 klst. frí til viðbótar samningsbundnu lágmarkshafnarfríi að siglingu lokinni.

d) Slippfararkaup og greiðslur vegna viðgerða og tafa

1.26. Slippfararkaup innanlands

Ef farið er með skip til viðgerða innanlands, utan heimahafnar, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi enda sé skipið í nausti eða við land.

1.27. Slippfararkaup erlendis

Sé skipi siglt til viðgerða til erlendrar hafnar, án eigin afla, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

1.28. Slippfararkaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð

Sé áætlað að skip verði til viðgerða eða breytinga lengur en 30 daga skal útgerðarmaður semja sérstaklega við þá vélstjóra sem við skipið vinna um kjör þeirra þann tíma sem skipið er til viðgerðar.

1.29. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum

Verði skipið fyrir ófyrirséðum töfum í ferðinni (siglingunni) af völdum sjóttjóns, vélarbilunar eða af öðrum orsökum en veðurs sem nemur meira en 4 sólarhringum samanlagt í ferð, eftir að löndun er lokið, skal greiða vélstjórum bætur vegna tafa sem nema 8 klst. dagvinnukaupi pr. dag samkvæmt launatöflu, uns skipið kemur aftur til heimahafnar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

1.30. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum

Sé skipi siglt með afla á erlendan markað og fari síðan í fyrirfram ákveðna viðgerð eða breytingu telst veiðiferð (kauptryggingartímabili) lokið 4 sólarhringum eftir löndunardag.

Þeir skipverjar, sem söluferðina fara, skulu fá greidda kauptryggingu að loknum 4 sólarhringum eftir löndunardag gegn viðveruskyldu, uns skipið kemur aftur til útgerðarstaðar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum á meðan skipið er í slipp eða í viðgerð greiðist með yfirvinnukaupi.

1.31. Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfríi

Að loknu hafnarfríi fer með kaupgreiðslur og vinnu eins og segir í viðeigandi ákvæðum kjarasamningsins.

1.32. Vinna við skip (báta og togara)

Vinni vélstjórar við skip utan útgerðarstaðar þess og þurfi búsetu sinnar vegna að vera fjarri heimili sínu, skulu þeir hafa frítt fæði og húsnæði, enda falli fæðispeningagreiðslur útgerðar niður þann tíma. Í þessum tilfellum greiðir útgerð ferðakostnað frá og til vinnustaðar; þ.á.m. milli Hafnarfjarðar og Reykjavíkur.

Vélstjóra skal tryggð dagvinna milli veiðitímabila enda sé hann ráðinn til áframhaldandi starfs á skipinu og viðkomandi vélstjóri óski vinnunnar. Útgerðarmaður á sömuleiðis rétt á að óska eftir því að vélstjóri vinni.

Annist vélstjóri vélgæslu ólögskráður á frídögum sínum skal útgerðarmaður greiða honum sem nemur 3ja tíma vinnu á dag og skal miðað við helgidagakaup.

Annist vélstjórar lifrarbræðslu skal þeim greitt sérstaklega fyrir þau störf, kaup í 2 klst. á sólarhring miðað við dagvinnu.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega samkvæmt því sem greinir í launatöflu.

1.33. Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð

Stöðvist skip, annað en togari, af öðrum ástæðum en þeim að veður hamli veiðum, t.d. vegna viðgerða, viðhalds eða breytinga á skipi eða búnaði þess, skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu fyrir þá daga sem eru umfram átta, miðað við 40 klst. vinnuviku enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Verði sjótjón eða vélarbilun meðan á veiðitímabilinu stendur og þurfi vélstjórar að vinna við skipið skal þeim greitt gildandi tíma-kaup eftir að þeir hafa unnið í samtals 8 klst. við viðgerð, þó hálfu skemmri tíma á landróðrarbátum. Vélstjórum skal tryggð 8 klst. lágmarkshvöld á sólarhring.

Vinni vélstjóri við bát milli veiðitímabila eða hafi eftirlit með honum skal hann fá greidd laun samkvæmt tímakaupstöflu í 8 klst. á dag. Vinnutími í dagvinnu er 40 klst. á viku.

1.34. Vinna við togara

Þurfi vélstjóri á togara að vinna við skip eða hafa eftirlit með vélbúnaði og/eða skipi á fyrstu 7 dögum eftir að hafnarfríi er lokið skal greiða honum kaup eftir vinnureikningi miðað við gildandi tíma-kaup. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu.

1.35. Uppihald og ferðir meðan skip er í viðgerð

Þegar skip er í viðgerð innanlands eða erlendis og eigi er fyrir hendi eitthvað af eftirfarandi atriðum: salernis-, eldunar- eða upphitunar-aðstaða eða um borð er of mikill hávaði, mengun eða óþrifnaður, skal vélstjórum séð fyrir góðum vistarverum í landi. Skal þeim er vinna við skipið erlendis séð fyrir ferðum að og frá skipi sér að kostnaðarlausu.

Sé skip til viðgerðar eða breytinga utan heimahafnar, innanlands eða erlendis, skal útgerðarmaður, ef hann sér ekki skipverjum fyrir gistingu og fæði, greiða vélstjórum dagpeninga eins og þeir eru ákveðnir hverju sinni samkvæmt skattmati ríkisskattstjóra.

e) Tryggingar og bætur

1.36. Tryggingar

Útgerðin skal tryggja hvern þann mann sem samningur þessi nær til og slasast um borð í skipi eða í vinnu í beinum tengslum við rekstur skips í samræmi við ákvæði 172. gr. laga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari skulu ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum leiði það til hærri heildarbóta en samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari dragast frá skaðabótum frá útgerð.

Skaðabætur frá bótaskyldum þriðja aðila eða samkvæmt ábyrgðartryggingu koma til frádráttar bótum samkvæmt váttryggingu þessari.

Um váttryggingu þessa skulu að öðru leyti gilda almennir skilmálar fyrir slysátryggingu sjómanna.

Bætur má lækka eða fella niður ef tjónþoli hefur valdið slysi af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

Eigi tjónþoli rétt til bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækis eða slysátryggingu ökumanns og eigenda skerðast bætur úr þessari váttryggingu sem því nemur.

Kostnaðarhlutdeild hinna tryggðu skal vera kr. 3.484 á mánuði og hlutfallslega fyrir brot úr mánuði. Þessi fjárhæð taki sömu breytingum og kauptrygging tekur á hverjum tíma. Kostnaðarhlutdeildin skal vera óháð stöðu hins tryggða um borð.

1.37. Eignamissir og trygging afla

Missi vélstjóri fót sín eða aðrar eigur, er hann hefur með sér á skipi, við eldsvoða, sjóskaða o.þ.u.l., greiðir útgerðin honum skaðabætur samkvæmt gildandi reglugerð nr. 31/1964.

Útgerðarmanni er skylt að tryggja aflann fyrir hæfilegri upphæð á sinn kostnað. Komi váttryggingabætur fyrir afla, skiptast þær á sama hátt og andvirði aflans.

1.38. Sótt dauðabætur

Veikist vélstjóri um borð í skipi sínu meðan skip hans er á siglingu og leiði veikindin hann til dauða innan tveggja mánaða skal útgerðarmaður greiða kr. 2.914.089.- (febrúar 2006) til eftirlifandi maka eða eftirlifandi barna innan 18 ára aldurs. Með maka er hér einnig átt við sambúðarmann eða sambúðarkonu samkvæmt reglum Tryggingastofnunar ríkisins, sbr. 44. gr. laga nr. 117/1993 um almannatryggingar.

Láti vélstjóri ekki eftir sig maka eða börn samkvæmt framansögðu skal greiða til dánarbús hins látna helming dánarbóta samkvæmt 1. málsgrein.

Útgerðarmaður skal í þessu skyni kaupa tryggingar er breytast ársfjórðungslega í sama mæli og váttryggingafjárhæðir samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Tryggingafjárhæðin lækkar um 4% fyrir hvert aldursár eftir að hinn tryggði nær fimmtíu ára aldri og fellur niður eftir að hann nær sjötíu ára aldri.

Um trygginguna gilda eftir því sem við á að öðru leyti skilmálar líftryggingafélaganna fyrir hóplíftryggingar.

1.39. Slysa- og veikindalaun

Verði vélstjóri frá störfum vegna veikinda eða slysa skal útgerðarmaður greiða honum full laun samkvæmt 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

Liggi vélstjóri sjúkur í heimahúsum og eigi útgerð að greiða sjúkراكostnað og fæði samkvæmt lögum skal útgerð greiða honum fæðispeninga samkvæmt launatöflu.

Framangreind ákvæði um líf-, örorku-, sótt dauða- og ábyrgðartryggingar skulu jafnframt gilda á skipum þar sem stundaðar eru

veiðar með handfærum og lögskráð er á, svo og á skipum sem lögskráð er á til annarra veiða er kunna að verða teknar upp á samningstímanum, en ekki eru tilgreindar í samningi þessum.

1.40. Viðauki við slysalaun

Þurfi vélstjóri að gangast undir aðgerð sem læknisfræðilega telst nauðsynleg til að draga úr eða eyða varanlegum afleiðingum vinnuslyss, skal hann njóta réttar til kauptryggingar í allt að tvo mánuði, eins og um slys væri að ræða enda þótt hann hafi áður notið fulls forfallakaups vegna slyssins sjálfs.

1.41. Tilkynningarskylda vegna óvinnufærni og læknisvottorð

Verði skipverji óvinnufær af völdum veikinda eða meiðsla skal hann tilkynna það svo fljótt sem verða má skipstjóra eða útgerðarmanni. Skipverja ber að leita til læknis svo fljótt sem verða má og hann telur sig vera óvinnufæran og þegar skipið kemur að landi. Skal skipverjinn skila læknisvottorðinu til útgerðarmannsins svo fljótt sem verða má. Útgerðin skal greiða kostnað vegna öflunar læknisvottorða.

Skipverji sem verður óvinnufær skal tilkynna skipstjóra eða útgerðarmanni strax þegar hann er orðinn vinnufær að nýju.

1.42. Réttur til launa í veikindum barna

Eftir fyrsta starfsmánuð er vélstjóra heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlynningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri umönnun ekki við komið.

Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er vélstjóra með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlynningar börnum sínum undir 13 ára aldri.

Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi vélstjóra.

Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar ummönnunar barna sinna.

f) Félags- og sjóðagjöld

1.43. Félagsgjöld

Útgerðarmanni er skylt að halda eftir af kaupi vélstjóra er hjá þeim starfar fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- og atvinnuréttindagjaldi.

Ákveði talsmenn stéttarfélagsins að félags- eða atvinnuréttindagjaldið skuli vera hlutfall (prósenta) af kaupi eða kauptryggingu viðkomandi vélstjóra þá skulu þeir láta útgerðarmanni í té þar til gerðar skilagreinar eða eyðublöð til útfyllingar vegna innheimtu iðgjalda.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldum samtímis greiðslum til styrktar-, sjúkra- og orlofssjóða, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils. sbr. gr. 1.11.

Frá og með þeim tíma sem lög nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, með síðari breytingum, falla úr gildi, skal grein 1.43 í kjarasamningi aðila taka gildi frá og með sama tíma. Greinin orðist svo:

Útgerðarmanni er skylt að halda eftir af kaupi vélstjóra er hjá þeim starfar fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- eða vinnuréttindagjaldi.

Ákveði stéttarfélagið að félags- eða vinnuréttindagjaldið skuli verað hlutfall (%) af kaupi eða kauptryggingu viðkomandi vélstjóra þá skal stéttarfélagið láta útgerðarmanni í té þar til gerð skilagreinareyðublöð til útfyllingar til innheimtu iðgjalda.

Á móti iðgjaldi vélstjórans greiðir útgerð 0,21% iðgjald af launum til VM. Skilyrði fyrir þessum greiðslum er að ársreikningar VM séu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og eintak þeirra og þeirra sjóða sem félagið rekur afhentir LÍÚ eigi síðar en 1. júní ár hvert.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldunum samtímis greiðslum til annarra sjóða stéttarélagsins, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils.

1.44. Styrktar-, sjúkra- og orlofsheimilasjóðsgjöld

Útvegsmenn skulu greiða í Styrktar- og sjúkrasjóð og/eða Eftirmenntunarsjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna, gjald sem nemur 0,75% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum, sjúkra-kostnaði og endurmenntun. Gjaldið skiptist milli sjóðanna samkvæmt nánari ákvörðun stjórnar VM-félags vélstjóra og málmæknimanna.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0,25% í Orlofsheimilasjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna. Skulu gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

Frá 1. mars 2009 greiðir útgerð 0,13% af öllum launum til VIRK –endurhæfingarsjóðs.

Útgerð greiðir 0,13% iðgjald af öllum launum til VIRK-Endurhæfingarsjóðs, í fyrsta sinn, næstu mánaðarmót eftir að atkvæðagreiðslu félagsins um samþykki nýs kjarasamnings er lokið. VM samþykkti samninginn í febrúar 2009.

1.45. Lífeyrissjóður

1.45.1 Sameign

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 12% af öllum launum. Skulu útvegsmenn standa skil á 8% en sjómenn 4%. Greiða skal iðgjald af orlofsfé.

1.45.2 Séreign

Vélstjóri á tvo valkosti varðandi séreignarsparnað kjósi hann að leggja viðbótarframlag til séreignarsjóðs:

Valkostur 1 Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af kauptryggingu í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af kauptryggingu .

Valkostur 2 Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af öllum launum.

Velji vélstjóri valkost 2. hér að ofan lækkar álag á laun hans skv. grein 1.02 um 0,73% og verður 1,52% í stað 2,25%

g) Önnur almenn ákvæði

1.46. Löndun í gáma

Sé afla landað í gáma til sölu erlendis, skulu skipverjar sjálfir ganga frá aflanum í gámana, án sérstakrar þóknunar. Skal sá tími sem fer í að ganga frá fiskinum í gámana ekki teljast til samningsbundinna hafnarfría.

Greiða skal löndunarpendinga í samræmi við ákvæði kjarasamningsins varðandi einstakar veiðigreinar.

Skipverjar og útgerðarmaður geta hins vegar gert með sér samkomulag um að þriðji aðili taki að sér að landa í gáma vegna sérstakra aðstæðna á hverjum stað og skal þá sá kostnaður dreginn frá sérstaklega auk umsamins frádráttar sbr. 5. gr. samningsins.

Landi skipverjar ekki sjálfir, skulu þeir tilnefna trúnaðarmann úr sínum hópi, er hafi eftirlit með frágangi á þeim afla sem landað er í gáma, án sérstakrar greiðslu.

Sé afla landað úr veiðiskipi í annað skip til sölu erlendis skulu gilda sömu reglur og um sölu á fiski í gámum.

1.47. Flutningur á vörum frá útlöndum

Séu teknar í skip vörur til flutnings frá útlöndum umfram útgerðarvörur til eigin þarfa og salt og ís til næstu veiðiferðar, þá skal skipverjum greitt 25% af farmgjöldum, sem skiptist eins og um hlut væri að ræða. Farmgjöld eru hin sömu og hjá Eimskipafélagi Íslands hf.

1.48. Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri

Komi í veiðarfæri skips önnur verðmæti en fiskur, sem er að verðmæti meira en kr. 1.000,00, skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði 1. mgr. á ekki við um eigin veiðarfæri skips.

Finnist eigendur að verðmætum samkvæmt framansögðu skal þeim skilað án kröfu um greiðslu björgunarlauna.

1.49. Mælingareglur skipa

Þar sem rætt er um stærð eða stærðarmörk skipa í þessum samningi er miðað við mælingareglur Siglingastofnunar Íslands og samsvarandi mælingareglur á eldri skipum.

Við flokkun skipa skal miða við heila rúmlest.

1.50. Nýjar veiði- og verkunaraðferðir

1.50.1 Almennt.

Komi fram nýjar veiði- og verkunaraðferðir, eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ.á m. um mannfjölda og skiptaprósentu án uppsagnar á þessum samningi.

1.50.2 Ný skip

Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósenta vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggi útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir.

Við mat á því hvort aflahlutur sé á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir skal leggja til grundvallar meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki að undanskildum 25% þeirra þ.e. skipa sem lægstan aflahlut hafa. Nái aflahlutur ekki viðmiðunarhlut, skv. framansögðu, skal greiða uppbætur allt að 11,1% á aflahlut á skipinu miðað við stöðu viðkomandi skipverja eða þar til viðmiðunarhlut í viðkomandi skipaflokki er náð.

Stundi skip veiðar með fleiri en einu veiðarfæri á sama ári skal reikna aflahlut á úthaldsdag í hverri veiðigrein og skipaflokki.

Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur almanaksársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

Sjá viðauka með dæmum.

1.50.3 Ný og eldri skip

Heimilt er samningsaðilum, VM-félagi vélstjóra og málmtækni-manna og Landssambandi íslenskra útvegsmanna, að semja um að breyta skiptaprósentunni á skipum tímabundið eða ótímabundið eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2004.

Við gerð slíks samnings geta samningsaðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafis.

Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á auknum tekjum.

Að útgerð tryggi ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.

Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi.

Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftár en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

Skip telst hafa verið tekið í notkun skv. greinum 1.50.2 og 1.50.3 þegar það hóf veiðar í fyrsta sinn hvort sem það var héraðs eða erlendis.

Uppgjör samkvæmt greinum 1.50.2. og 1.50.3 skal fara fram eigi síðar en 1. mars næsta ár. Útgerðir skulu veita upplýsingar um meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki eins fljótt og verða má. Upplýsingar um hvert skip eru trúnaðarmál.

1.51. Endurmenntun

Vélstjórum skal gefinn kostur á að sækja a.m.k. eitt námskeið annað hvert ár með það að markmiði að auka hæfni þeirra í starfi hjá útgerðinni. Um er að ræða námskeið sem endurmenntunarnefnd vélstjóra á fiskiskipum hefur fjallað um og samþykkt.

Þegar vélstjóri sækir námskeið samkvæmt 1. mgr. skal það gert í samráði við útgerðarmann sem greiðir námskeiðsgjald og kaup-

tryggingu fyrir þann tíma sem námskeiðið stendur. Uppihald og ferðakostnað greiðir útgerðarmaður eftir nánara samkomulagi.

Endurmenntunarnefnd vélstjóra á fiskiskipum verði skipuð tveimur fulltrúum VM-félags vélstjóra og málmtæknimanna og tveimur fulltrúum Landssambands Íslenskra útvegsmanna. Starfsmenn samtakanna starfa með nefndinni og undirbúa tillögur til nefndarinnar um fræðslumál og leggja fyrir hana kostnaðaráætlun fyrir einstök námskeið. Starfsmennirnir sjái um daglegan rekstur, framkvæmd námskeiða og annað það sem nefndin felur þeim.

Hlutverk nefndarinnar er að taka ákvörðun um hvaða námskeið skuli boðið upp á og hvar og hvenær þau eru haldin. Þá skal nefndin skilgreina námskeiðskostnað og ákveða námskeiðsgjald. Almennt skal gera ráð fyrir að sérhvert námskeið standi undir sér kostnaðarlega. Nefndin móti reglur um framkvæmd námskeiða og er henni heimilt að leggja álag á námskeiðsgjald sem renni í varasjóð.

Stofna skal varasjóð sem verði í umsjá nefndarinnar. Stofnfé sjóðsins verði kr. 500.000,00 sem Landssamband Íslenskra útvegsmanna og VM-félag vélstjóra og málmtæknimanna leggi til að jöfnu. Í sjóðinn renni hagnaður af námskeiðum og hann greiði tap af samþykktum námskeiðum. Nefndinni er heimilt að ráðstafa fé úr sjóðnum til námsgagnagerðar og tækjakaupa. Verði samstarfi slitið og sjóðurinn lagður niður skal ráðstafa eigum hans til tækjakaupa vegna vélstjórnarmenntunar sé einhugur um það í nefndinni. Ella skiptast eigur hans jafnt á milli Landssambands Íslenskra útvegsmanna og VM-félags vélstjóra og málmtæknimanna.

Fyrir hvert námskeið verði gerð kostnaðaráætlun sem verði lögð fyrir endurmenntunarnefnd til samþykktar. Í kostnaðaráætlun komi fram sundurliðun á eftirgreindum þáttum:

- a) Kostnaður við námsgagnagerð að frádregnum framlögum og styrkjum úr starfsmenntasjóði og frá öðrum aðilum.
- b) Kostnaður, kennsla og ferðakostnaður.
- c) Húsnæði, kaffi og tækjaleiga.
- d) Kynning og auglýsingar.
- e) Umsjónarkostnaður.
- f) Tillag í varasjóð.

1.52. Verkföll og verkbönn

Verði verkfall hjá VM-félagi vélstjóra og málmtæknumanna eða verkann hjá Landssambandi íslenskra útvegsmanna, skal þeim er samningur þessi tekur til óheimilt að vinna þau störf sem aðrir hafa hætt við vegna verkfalls eða verkanns. Óheimilt er félagsmönnum VM-félags vélstjóra og málmtæknumanna að afgreiða hvers konar varning til þess staðar þar sem verkfall eða verkann er.

Komi til verkfalls vélstjóra er samningur þessi tekur til skulu þau skip er verkfallið nær til hætta veiðum strax og verkfallið tekur gildi.

Vélstjórum er þá ekki heimilt að framkvæma aðra vinnu í þágu útgerðarmanns en að sigla skipinu til hafnar, landa úr skipinu, sbr. ákvæði samnings um löndun afla og undirbúa skipið að öðru leyti undir hafnarlegu.

Þó skal heimilt ef útgerðarmaður kýs, að landa aflanum í annarri höfn þ.m.t. erlendri höfn og skulu vélstjórar þá sigla skipinu í heima-höfn strax að löndun lokinni.

Ákvæði þetta miðast við að vinnustöðvun sé boðuð með 21 dags fyrirvara.

1.53. Sérsmningar

Sérsmningar milli einstakra útgerðarmanna og vélstjóra er hljóða upp á lægri kjör en tekið er fram í smningi þessum eru ógildir.

Ef senda á skip til fiskileitar eða fiskirannsókna skal um það samið sérstaklega.

1.54. Gildissvið og forgangsréttur til vinnu

Samningur þessi tekur til veiða á heimamiðum og fjarlægum mið-um. Félagsmenn Landssambands íslenskra útvegsmanna skuld-binda sig til að láta félagsmenn VM-félags vélstjóra og málmtækni-manna ganga fyrir vinnu.

1.55. Samningsforsendur

Geri nefnd sú sem fjallar um forsendur kjarasamninga á almennum vinnumarkaði breytingar á þeim samningi vegna breyttra samningsforsendna eru samningsaðilar sammála um að gera samsvarandi breytingar á kauptryggingu og launaliðum samningsins. Komist nefndin ekki að samkomulagi skulu aðilar endurskoða launalið samningsins.

1.56. Fyrirtækjapáttur

Markmið fyrirtækjapáttar kjarasamnings er að efla samstarf vélstjóra og stjórnenda útgerðar með það fyrir augum að skapa forsendur fyrir bættum kjörum vélstjóra með aukinni framleiðni.

Markmiðið er að þróa kjarasamninginn þannig að hann nýtist báðum aðilum til aukins ávinnings. Við það skal ávallt miðað að skilgreindur ávinningur skiptist milli vélstjóra og útgerðar eftir skýrum forsendum.

Að jafnaði taki fyrirtækjapáttur til allra starfsmanna útgerðarinnar sem kjarasamningurinn tekur til. Heimilt er þó að gera sérstaka samninga á einstökum skipum ef um það er samkomulag.

Viðræður um fyrirtækjapátt fara fram undir friðarskyldu almennra kjarasamninga og skulu teknar upp með samkomulagi beggja aðila. Þá komi skriflega fram til hverra samningnum sé ætlað að ná.

Þegar viðræður hafa verið ákveðnar ber að tilkynna það VM-félagi vélstjóra og málmtæknimanna og samtökum vinnuveitenda, Samtökum atvinnulífsins eða Landssambandi íslenskra útvegsmanna. Rétt er báðum aðilum, starfsmönnum og forsvarsmönnum útgerðar, að leita ráðgjafar hjá samningsaðilum og óska eftir ráðgjöf við gerð fyrirtækjapáttar, en í þeim tilgangi skal stofnuð sérstök ráðgjafanefnd, skipuð fjórum mönnum, tveimur tilnefndum af Landssambandi íslenskra útvegsmanna og tveimur tilnefndum af VM-félagi vélstjóra og málmtæknimanna sem hefur einnig það markmið að flýta gerð fyrirtækjapáttar einstakra útgerða. Báðir aðilar, starfsmenn og forsvarsmenn útgerðar, geta í sameiningu ákveðið að kalla hvor sinn fulltrúa til ráðuneytis við samningsgerð. Náist ekki samkomulag innan þriggja mánaða frá því viðræður um

fyrirtækjapátt hófust getur hvor um sig án samráðs kallað ráðgjafa til þátttöku í viðræðunum.

Vélstjórar á hverju skipi geta valið fulltrúa úr sínum hópi eða tekið allir þátt í viðræðum við forsvarsmenn útgerðar skipsins. Fulltrúum í samninganefnd skal tryggður eðlilegur tími til að sinna undirbúningi og samningsgerð í vinnutíma. Enn fremur skulu þeir njóta sérstakrar verndar í starfi og óheimilt að láta þá gjalda starfa sinna í samninganefnd.

Áður en gengið er til gerðar fyrirtækjasamnings skulu stjórnendur upplýsa fulltrúa vélstjóra í samninganefnd um afkomu, framtíðarhorfur og starfsmannastefnu útgerðarinnar. Á gildistíma fyrirtækjasamnings skulu fulltrúar vélstjóra upplýstir um framangreind atriði og áherslur í rekstri tvisvar á ári. Þeir skulu gæta þagmælsku um þessar upplýsingar að því marki sem þær eru ekki til opinberrar umfjöllunar.

Heimilt er með samkomulagi milli vélstjóra og útgerðarinnar að aðlaga ákvæði samningsins að þörfum vinnustaðarins með frávikum frá ákvæðum kjarasamnings enda náist samkomulag um endurgjald vélstjóra.

Takist samkomulag um aðlögun ákvæða kjarasamnings að þörfum útgerðar eða önnur frávik frá vinnuskipulagi, sem samkomulag hefur verið gert um, skal jafnframt samið um hlutdeild vélstjóra í þeim ávinningi sem útgerðin hefur af breytingum.

Hlutur vélstjóra getur komið fram í verk tengdri greiðslu, greiðslu fastrar upphæðar á mánuði eða ársfjórðungi, hæfisálagi, prósentuálagi á laun eða fastri krónutölu á tímakaup eða með öðrum hætti, allt eftir því hvernig um semst. Í samningnum skal þó koma skýrt fram í hverju ávinningur útgerðar felst svo og endurgjald til vélstjóra. Hvort tveggja er frávik frá kjarasamningi og getur fallið niður við uppsögn samkvæmt 11. og 12. mgr. þessarar greinar.

Samkomulag um fyrirtækjapátt skal vera skriflegt og skal það borið undir alla þá sem samkomulaginu er ætlað að taka til í leynilegri atkvæðagreiðslu sem hlutaðeigandi samninganefnd vélstjóra stendur fyrir. Samkomulag telst samþykkt ef það fær stuðning meirihluta greiddra atkvæða hlutaðeigandi vélstjóra. Heimilt er samninga-

nefnd vélstjóra að óska eftir því að VM-félag vélstjóra og málmtæknimanna gangi úr skugga um að umsamin frávík og endurgjald fyrir þau, heildstætt metið, standist ákvæði laga og kjarasamninga um lágmarkskjör. Hafi ekki komið tilkynning um annað innan fjögurra vikna telst samningurinn samþykktur af beggja hálfu.

Heimilt er að láta fyrirtækjasamning gilda tímabundið til reynslu í allt að 3 mánuði og ganga þá endanlega frá efni hans í ljósi reynslunnar. Annars skal gildistími ótímabundinn. Að ári liðnu getur hvor aðili farið fram á endurskoðun. Náist ekki samkomulag um breytingar innan tveggja mánaða getur hvor aðili sagt fyrirtækjasamningi lausum með sex mánaða fyrirvara miðað við mánaðamót. Að þeim tíma liðnum fellur hvort tveggja niður, umsamdar breytingar og hlutdeild vélstjóra í ávinningi. Til að uppsögn sé bindandi þarf hún að hljóta stuðning meirihluta hlutaðeigandi vélstjóra í samskonar atkvæðagreiðslu og viðhöfð var við gildistöku samningsins. Segi útgerð upp fyrirtækjaþætti samnings skulu launahækkanir honum tengdar þó aðeins ganga til baka í þeim mæli sem nemur þeim kostnaðarauka sem leiðir af upptöku samningsákvæða.

Breytingar á ráðningarkjörum sem leiða kunna af fyrirtækjasamningi eru bindandi fyrir alla hlutaðeigandi vélstjóra hafi þeir ekki mótmælt formlega gerð samningsins við stjórnendur útgerðar og samninganefnd vélstjóra áður en til atkvæðagreiðslu kom.

Ákvæði fyrirtækjasamnings gilda jafnt um þá vélstjóra sem við störf eru þegar samningur er samþykktur samkvæmt ákvæðum þessarar greinar sem og þá sem síðar ráðast til starfa, enda hafi þeim verið kynnt efni hans við ráðningu.

Komi upp ágreiningur innan fyrirtækis um skilning eða framkvæmd fyrirtækjasamnings og ekki tekst að leysa hann með viðræðum á milli aðila á vinnustað er vélstjórum heimilt að leita aðstoðar VM-félags vélstjóra og málmtæknimanna eða fela því málið til úrlausnar.

Náist ekki samkomulag um mat á áhrifum uppsagnar samkvæmt lokamálslið 12. mgr. getur hvor aðili skotið honum til úrskurðar óháðs aðila. 65% greiðist af fyrirtæki og 35% af starfsmönnum.

1.57. Gildistími

Með þeim breytingum sem hér eru gerðar á samningnum aðila framlengjast þeir til 1. janúar 2011 og renna þá úr gildi án uppsagnar.

2. KAFLI

Línuveiðar

2.00. Skiptakjör þá veitt er með línu

2.01. Skiptakjör á landróðrarbátum ef veitt er með línu

Á landróðrarbátum sem stunda veiðar með línu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 21 rúml.,	39,0% miðað við 8 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33,0% miðað við 9 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30,5% miðað við 10 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29,5% miðað við 11 menn
Á skipum 111- 200 rúml.,	29,2% miðað við 12 menn
Á skipum 201- 240 rúml.,	28,5% miðað við 12 menn
Á skipum 241- 500 rúml.,	27,5% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Á skipum 31 - 500 rúml. er reiknað með að 5 menn séu í landi.

Hlutaráðnir menn sem vinna við skipið í landi skulu njóta sömu réttinda sem lögskráðir menn hafa, svo sem varðandi rétt til sjóveðs o.fl.

Sé beitt í ákvæðisvinnu skal sá hlutur sem ella hefði fallið til landmanna, ganga til að greiða kostnað af ákvæðisvinnunni.

2.02. Skiptakjör á útilegubátum ef veitt er með línu

Bátar sem veiða með línu, teljast vera á útlegu þegar beitt er um borð.

Á bátum sem eru í útlegu, er heimilt að hafa tveimur mönnum fleiri en tilgreint er í skiptatöflu, án þess að skiptaprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósenta lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

2.03. Skiptakjör á landróðrarbátum með beitingavél

Á skipum með beitingavél, sem landa daglega, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 60 brl.	31,9 % miðað við 5 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	31,9 % miðað við 7 menn
Á skipum 101-149 brl.	30,5 % miðað við 9 menn
Á skipum 150-190 brl.	30,5 % miðað við 11 menn
Á skipum 191-241 brl.	29,4 % miðað við 12 menn
Á skipum 241 brl. og stærri	28,4% miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skiptaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann.

2.04. Skiptakjör á útilegubátum með beitingavél

Á skipum með beitingavél, sem eru á útilegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

Á skipum að 60 brl.	33,5% miðað við 6 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	33,5% miðað við 8 menn
Á skipum 101 - 144 brl.	33,5% miðað við 10 menn
Á skipum 145 - 241 brl.	33,3% miðað við 14 menn
Á skipum 241 brl. og stærri	32,3% miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann sem umfram er.

2.05. Skiptakjör á lúðuveiðum ef veitt er með línu

Á bátum sem stunda lúðuveiðar með línu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.,	33,0% miðað við 5 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	33,0% miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	32,0% miðað við 9 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	31,5% miðað við 12 menn

Á skipum 241 - 300 rúml., 30,5% miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml., 30,0% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósantan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

2.06. Kaup fyrir einstaka róðra á línu

Ef menn eru ráðnir í einstaka róðra við veiðar með línu, eins og um getur í viðkomandi skiptatöflu, skal útgerðarmaður greiða vélstjóra samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærri fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Ef snúið er til baka úr róðri án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó skal greiða hálfa fyrrgreinda upphæð.

Ef vélstjóri er kallaður til skips, en ekki er lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

2.07. Löndunarfrí

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með línu skulu vélstjórar eiga frí við löndun.

2.08. Hafnarfrí

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru veiðar með línu; eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að veita hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Heimilt er LÍÚ vegna einstakra útgerða og stéttarfélögum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð.

Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum.

Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

2.09. Róðrarfrí á landróðarbátum og helgarfrí

Á línuveiðum skal ekki róíð aðfararnætur helgidaga.

Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

2.10. Um kostnað vegna beitu

Þegar veitt er með haukalóð skal útgerðin sjá skipshöfn fyrir beitu henni að kostnaðarlausu eins og gildir almennt á línuveiðum. Sé eigin afli notaður í beitu skal reikna andvirði aflans til hlutaskipta.

2.20 Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð.

2.21. Gildissvið

Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% afla-verðmætis kauptryggingar-tímabilsins er vegna saltaðra og/eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennu samningarnir um línuveiðar með beitningavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.

2.22. Skiptakjör

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti:

28,6%	miðað við 16 - 17 menn
29,6%	miðað við 18 - 20 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

2.23. Skilgreining skiptaverðmætis

Þegar seldur er afli fiskiskips, þar sem afli er saltaður um borð, skal draga frá fob-verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Kostnaður vegna fullvinnslu aflans í landi er vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, umbúða og húsa- og tækjanotkunar. Framangreindur frádráttur skal vera sem hér segir:

- a) 12% af fob-verðmæti saltfisks sem pakkað er í öskjur sem rúma 50 kg. eða minna.
- b) 10% af fob-verðmæti saltfisks, sem pakkað er í aðrar pakkn-ingar en tilgreint er í lið a.

Af fob-verðmæti að frádregnum framangreindum kostnaði reiknast síðan skiptaverð samkvæmt kjarasamningi. Af frystum afurðum reiknast skiptaverð samkvæmt kjarasamningi.

2.24. Álag á aflahlut

Greiða skal 10% álag á aflahlut af flökuðum og flöttum afurðum sem eru frýstar eða saltaðar.

2.25. Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 30 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi, þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda til að minnsta kosti eins árs í senn og skulu hafnarfrí tekin sem hér segir:

- Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst.
- Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- Útivist skal aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

2.26. Hlíðarfatakostnaður

Hlíðarfatakostnaður þeirra sem starfa á dekki skal vera 30% hærri en almennir hlífðafatapeningar. Hér er átt við greiðslu fatapeninga sem greiðast án tillits til aflahluts og kauptryggingar.

2.27. Uppgjör og kauptryggingartímabil

Hver veiðiferð skal vera sérstakt kauptryggingartímabil. Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hverrar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðarinnar. Trúnaðarmaður skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

2.28. Hvíldartími, löndunarfrí og önnur ákvæði

Skipverjar skulu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring til svefns og matar.

Skipverjar skulu eiga frí við löndun úr skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu ákvæði almennu bátakjarsamningana gilda.

3. KAFLI

Netaveiðar

3.01. Skiptakjör á landróðrabátum þegar veitt er í net

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans:

Á skipum að 21 rúml.,	39,0%	miðað við 6 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33,0%	miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29,5%	miðað við 8 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	29,2%	miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	29,2%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29,0%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	28,0%	miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	28,0%	miðað við 13 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

3.02. Skipatkjör á útilegubátum þegar veitt er í net

Útilega telst, þegar komið er með veiði úr tveimur legum minnst, þar af aðra slægða og ísaða.

Á bátum sem eru á útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en greinir í skiptatöflu, án þess að heildarprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.

3.03. Kaup fyrir einstaka róðra

Séu menn ráðnir í einstaka róðra við veiðar, sem um getur í skiptatöflu, skal greiðsla útgerðar til vélstjóra vera samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærri fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Sé snúið til baka úr róðri, án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó, skal greiða hálfa fyrrgreinda upphæð.

Sé vélstjóri kallaður til skips, en ekki lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

3.04. Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðarbatum og helgarfrí

Á skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með netum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að þær klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róði eða verið á sjó.

Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan markað.

4. KAFLI

Dragnót

4.01. Skiptakjör á dragnótaveiðum

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.	33,5%	miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	33,5%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	33,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	33,5%	miðað við 8 menn
Á skipum 150 rúml. og yfir	33,5%	miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,5 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

4.02. Hvíldartími, róðrarfrí og um net og nót

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þó skulu skipverjar á útilegubátum hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

Á dragnótaveiðum í dagróðrum skal vera helgarfrí. Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um annað fyrirkomulag varðandi frí en að framan greinir.

Skipverjum á dragnótabátum á útilegu skulu tryggðir fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róíð eða verið á sjó.

Óheimilt er að haf net í sjó frá skipum sem veiða með dragnót.

4.03. Skiptakjör og uppgjör á dragnótabátum þar sem aflinn er frystur um borð

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar og aflinn er frystur um borð, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

32,5% miðað við 12 menn.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Við komu skips úr veiðiferð, skal liggja fyrir endanlegt uppgjör fyrir veiðiferða, þó ekki síðar en 15 dögum eftir lok veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur afrit af sölunótum afurða, þegar hann óskar þess.

4.04. Hlíðarföt, löndunar- og hafnarfrí og vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Útgerðarmaður skal sjá áhöfn fyrir hlífðarfatnaði vegna vinnu í frystilest. Að öðru leyti gildi almenn ákvæði um hlífðarfatapeninga.

Skipverjar skulu eiga frí við löndun frystra afurða. Heimilt skal að skipverjar landi ísuðum afla enda fái þeir greiðslu fyrir.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal vera a.m.k. 24 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur úr höfn í veiðiferðina til þess tíma sem skip kemur til hafnar úr veiðiferð og hafnarfrí er gefið.

Hlutamenn, sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni, skulu fá þá vinnu greidda með tíma-kaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins greiðir útgerðarmaðurinn auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins og lætur koma matvælum fyrir undir þiljum en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, skipta um uppstillingu á þilfari og slá undir dragnót, án sérstakrar greiðslu enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

4.05. Gildissvið

Að öðru leyti skulu ákvæði almennu bátakjarasamningana um dragnótaveiðar gilda.

5. KAFLI

Botnvörpuveiðar

5.00. Togbátar og skuttogarar undir 42 metrum.

5.01. Skiptakjör á veiðum með botnvörpu

5.01.1 Skuttogarar stærri en 200 brl., styttri en 29 metrar (mesta lengd)

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

28,6% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

5.01.2 Skuttogarar 29 - 42 metrar að lengd (mesta lengd)

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

27,9% miðað við 11 - 14 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tveimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

5.01.3 Togbátar að 500 brl og skuttogarar að 200 brl

Á togbátum að 500 brl og skuttogurum, 200 brl og minni, sem veiða með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans.

Á skipum að 51 rúml.,	31,0%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	30,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	30,0%	miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	30,0%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29,5%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	28,5%	miðað við 11 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósantan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tveimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

5.02. Löndunar- og hafnarfrí

Á útileguveiðum með botnvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Á togskipum 160 rúml. og minni skulu vélstjórar landa aflanum, hafi veiðiferð tekið 3 sólarhringa eða styttri tíma enda fái þeir þá greitt fyrir hverja smálest samkvæmt launatöflu. Taki veiðiferð lengri tíma en 3 sólarhringa er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir sömu greiðslu.

Greiðsla fyrir löndun skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum botnvörpuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

5.10. Skuttogarar 42 metrar og lengri

5.11. Skiptakjör

Á skuttogurum, 42 metrar og lengri, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

28,8% miðað við 16 menn

29,7% miðað við 17 menn

31,3% miðað við 18 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,9 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Á togurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Veiðiferð telst hafin er togari leggur úr höfn og henni telst lokið er togari kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

5.12. Löndunar- og hafnarfrí á togurum

Á togurum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips.

Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Frávik frá hafnarfrí

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélögin í sam-einingu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.

5.13. Um vinnu vélstjóra

Við komu skips úr veiðiferð skal vaktmaður úr landi taka við gæslu í vélarúmi. Yfirvélstjóri afhendi skýrslu yfir það sem gera þarf og segir til um hvernig viðgerð skuli framkvæmd ef um viðgerð er að ræða. Einnig leggi hann fram skrá um nauðsynjar sem skipið þarfnast fyrir næstu veiðiferð og sé því skilað um borð. Þurfi vélstjóri að vinna störf vaktmanns skal honum greitt yfirvinnukaup fyrir þann tíma.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu.

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Útgerðarmaður skal sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

5.20. Frystitogarar

5.21. Skiptakjör á togurum þar sem aflinn er frystur um borð, þ. m. t. síld og rækja

Á frystitogurum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

30.5% miðað við 20 menn

31.0% miðað við 21 mann

31.5% miðað við 22 - 24 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,8 fyrir hvern mann sem á vantar. Fyrir hvern mann sem er um borð umfram framangreindan fjölda, skal skiptaprósentan hækka um 0,5.

Fyrir frystitogara þar sem fjöldi í áhöfn hefur á tímabilinu 1.4.2000 – 1.4.2001 að jafnaði verið undir 20 verða ný viðmiðunarmörk vegna skiptingar milli áhafnar og útgerðar 18 menn. Skiptaprósentan á þessum skipum skal vera 30,5% miðað við 18-20 menn.

5.22. Uppgjör

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

5.23. Álag á aflahlut

Á frystitogurum skal greiða 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

5.24. Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Vélstjórar á togurum þar sem aflinn er frystur um borð skulu eiga rétt á fríi þriðju hverja veiðiferð. Ekki er þó skylt að gefa fleiri en þriðjungi skipverja frí í hverri veiðiferð til þess að tryggð sé eðlileg vinnsla um borð nema sérstakar ástæður liggi fyrir.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn skips.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarmannsins ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Eigi síðar en á 26. degi veiðiferðar og aldrei seinna en 4 sólarhringum áður en veiðiferð lýkur skal tilkynna áhöfn hvenær henni lýkur.

Tvisvar sinnum á ári skal til hagræðingar heimilt að ljúka ekki veiðiferð þó að komið sé til hafnar og hluta af aflanum landað úr skipinu.

Veiðiferð skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda að minnsta kosti til eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

- a) Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. að útivist lokinni.
- b) Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- c) Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

Útgerð skal upplýsa áhöfn um áætlaða lengd veiðiferða a.m.k. þrjá mánuði fram í tímann. Jafnframt skal áhöfn tilkynnt eins fjótt og verða má verði breytingar á áætlun. Breytingar frá áætlun varða ekki viðurlögum.

5.25. Vinna vélstjóra og gildissvið

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu samningsaðila.

Að öðru leyti en því er hér greinir um frystitogara gilda ákvæði hinna almennu bátakjarasamninga eins og við á um togara.

5.26. Skiptakjör, uppgjör, álag á aflahlut, hlífðarföt, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og gildissvið á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð

Á botnvörpuveiðum á bátum yfir 150 brl. þar sem botnfiskur er frystur um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

30,5% miðað við 16 menn.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hverrar veiðiferðar.

Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

Greiða skal 7 % álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Útgerðarmaður skal sjá áhöfn fyrir hlífðarfatnaði vegna vinnu í frystilest. Að öðru leyti gilda almenn ákvæði um hlífðarfatapeninga.

Hafi vélstjóri yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skal hann hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf enda verði flökunarvélar notaðar í skipum af þessari stærð.

Að öðru leyti gilda öll almenn ákvæði eins og við á um skip samsvarandi stærðar á botnvörpuveiðum.

5.30. Togarar þar sem fiskur er saltaður um borð

5.31. Skiptakjör og skilgreining skiptaverðmætis

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

- 29,0% miðað við 14 menn
- 29,0% miðað við 15 menn
- 29,5% miðað við 16 menn
- 30,0% miðað við 17 menn
- 30,5% miðað við 18 menn
- 31,0% miðað við 19 menn
- 31,5% miðað við 20 - 22 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Við sölu á afla úr fiskiskipi þar sem aflinn er saltaður skal draga frá fob verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Í þessu sambandi telst kostnaður vera vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, húsa- og tækjanotkunar, snyrtingar, ormahreinsunar, umsöltunar, stærðarflokkunar, gæðamats og þökkunar.

Framangreindur frádráttur skal vera fyrir flattan og flakaðan fisk sem hér segir:

1. 63,00 kr fyrir hvert kg saltfisks sem pakkað er í öskjur sem nema 50 kg eða minna.
2. 57,00 kr fyrir hvert kg saltfisks sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í 1. lið
3. Ef um flökun og söltun er að ræða þá hækka kr. 63,00 í kr. 73,00 og úr kr. 57,00 í kr. 68,00.

Ef umsaltað er um borð skal frádráttarupphæðin vera 9 kr/kg lægri en að framan greinir fyrir þann afla sem umsaltaður er.

Frádráttarliðir taki sömu breytingum og kauptrygging og kaupliðir.

Af fob-verðmæti, að frádregnum framangreindum kostnaði, reiknast síðan sama skiptaprósenta og gildir á hverjum tíma fyrir afla seldan innanlands.

5.32. Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum, hlífðarföt og uppgjör

Greiða skal 4,5% álag á aflahlut vegna saltaðra afurða.

Hafi vélstjórar yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skulu þeir hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf.

Hlífðarfatakostnaður þeirra skipverja sem ganga vaktir á dekki skulu vera 30% hærri en almennir hlífðarfatapeningar. Að öðru leyti gildi almenn ákvæði um hlífðarfatapeninga.

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil.

Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hverrar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða.

5.33. Löndunar- og hafnarfrí, um útbúnað skips og veiðarfæra og gildissvið

Skipverjar skulu eiga frí við löndun.

Um rétt til frítöku og hafnarfrís vísast til ákvæða 90. gr. samnings þessa.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint og vinnsludekk að öllu leyti tilbúið fyrir vinnslu enda hafi því verið skilað hreinu af áhöfn, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð með línun þar sem við á og tilbúin til ísetningar. Belgir, skutnet og pokar samanleystir með línun, hlífum og kolllínnumöskvum. Grandarar, gilsar og allir aðrir leggir skulu koma um borð splæstir og vafðir þar sem við á.

Séu teknir nýir togvírar skulu þeir koma merktir, niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlurnar og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlunum að hafnarfríi loknu.

Að öðru leyti gilda öll ákvæði eins og á við um skuttogara.

6. KAFLI

Síldveiðar

6.01. Hringnót

Á síldveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30,3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	29,1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28.2% miðað við 16 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

6.02. Flotvarpa

Á síldveiðum með flotvörpu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30.0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30.0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29.0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærra,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

6.03. Frítökur; hafnar- og helgarfrí

Vélstjórum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka frið í fernu lagi þó aldrei skemmri tíma en 24 klst. samfelld. Ef skip siglir ekki til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi þar sem veiddur er uppsjávarfiskur, þ.e. loðna, síld og kolmunni, skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á síld til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

6.04. Fiskur veiddur á færi

Vélstjórar á síldveiðiskipum eiga allan fisk er þeir draga á færi í sínum frítíma eða þegar skip liggur í landvari. Fáir þeir ókeypis salt á hann hjá útgerðarmanni enda sé öll lipurð sýnd af skipsráðanda hálfu um geymslustað fyrir fiskinn.

7. KAFLI

Loðnuveiðar

7.01. Hringnót

Á loðnuveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30,3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	29,1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,2% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

7.02. Flotvarpa

Séu fleiri menn á skipi en greinir í skiptatöflu hækkar skiptaprósentan um 1,7 prósentustig fyrir hvern mann sem umfram er:

Á loðnuveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að 201 rúml.,	30,0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

7.03. Hafnarfrí

Vélstjórum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka frið í fernu lagi þó aldrei skemmri tíma en 24 klst. samfelld. Ef skip siglir ekki til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi þar sem veiddur er uppsjávarfiskur, þ.e. loðna, síld og kolmunni, skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á loðnu til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

7.04. Fiskur dreginn á færi

Vélstjórar á loðnuskipum eiga allan fisk er þeir draga á færi í sínum frítíma eða þegar skip liggur í landvari. Fáir þeir ókeypis salt á hann hjá útgerðarmanni enda sé öll lipurð sýnd af skipsráðanda hálfu um geymslustað fyrir fiskinn.

7.05. Siglt á fjarlæg mið

Ef farið er til loðnuveiða við Nýfundnaland skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu í 6 sólarhringa hvora leið. Sé farið til loðnuveiða í Barentshaf, skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu í 5 sólarhringa hvora leið. Frá kauptryggingartímabilinu dragast þeir dagar sem flutningskaupið er greitt.

7.06. Loðna fryst um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju, þegar aflinn er keyptur af öðru veiðiskipi

Frá fob-verðmæti frystra afurða skal draga kostnað við hráefni-ískaup til vinnslunnar, miðað við loðnuna komna við skipshlið, áður en skiptaverð er reiknað.

Áhöfnin tekur að sér að koma hráefni um borð í skipið frá bryggju, annað hvort með dælu eða í körum með krana skipsins. Áhöfnin tekur að sér að koma úrgangsloðnu á flutningstæki við skipshlið og fullunnum vörum annað hvort í frystilest skipsins eða í frystigám

á bryggju ef henta þykir. Meðan á framleiðslu stendur skal reglulega taka sýni af framleiðslunni og skrá niðurstöður á þar til gert eyðublað.

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu vikulega að frádregnum venjulegum gjöldum. Eigi síðar en 2 dögum eftir að vinnslu er lokið skulu skipverjar fá greitt 80% af áætluðum aflahlut. Endanlegt uppgjör skal fara fram strax og endanlegt söluverð liggur fyrir og úttekt á framleiðslunni hefur farið fram.

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 29,5%.

Skiptaprósentan skal vera 30,0% ef 19 menn eru á skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu laun reiknuð samkvæmt samningi um frystiskip, nema frystiálag reiknast 3,5%.

8. KAFLI

Humarveiðar

8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

Á humarveiðum fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.,	34,0%	miðað við 6 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	33,5%	miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	32,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	31,5%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	30,5%	miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,5 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

8.02. Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum

Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar. Þó skal heimilt, ef betur hentar og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma, á tímabilinu frá föstudegi til mánudags, þó þannig að samfellt frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á föstudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um tilfærslu á 48 klst. helgarfríum aðra hvora helgi þannig að þau megi hefjast í fyrsta lagi kl. 16:00 á fimmtudögum.

Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

Vélstjórum á humarbátum skal tryggt 6 klst. frí eftir hverja löndun.

Aldrei skal gefa minna en fjögurra sólarhringa frí í hverjum mánuði.

9. KAFLI

Rækjuveiðar

9.01. Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afl er ísaður um borð

Á rækjuveiðum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.,	32,0% miðað við 3 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	32,0% miðað við 4 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	31,0% miðað við 5 menn
Á skipum 111 - 239 rúml.,	29,5% miðað við 6 menn
Á skipum 240 - 250 rúml.,	28,5% miðað við 7 menn
Á skipum 251 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 8 menn
Á skipum 501 og stærri	29,3% miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils. Þó skal greiða kauptryggingu vikulega.

9.02. Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega

Á þeim skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með rækjuvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Þó er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir þá vinnu greidda samkvæmt launatöflu fyrir hverja smálest sem skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa, skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði (96 klst.) þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

Frávik frá 24 klst. hafnarfríi eftir hverja veiðiferð

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaga þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélögin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félögin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

9.10. Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð

Á rækjuveiðum þar sem aflinn er unnin um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

29,6%	miðað við 15 menn
30,8%	miðað við 16 menn

31,3%	miðað við 17 menn
31,8%	miðað við 18 menn
32,3%	miðað við 19 menn
32,6%	miðað við 20 menn
32,9%	miðað við 21 mann
33,3%	miðað við 22 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

9.11. Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Á skipum þar sem aflinn er unnin um borð skal unnið á 6 klst. vökt-um þannig að skipverjar hafi 12 klst. hvíld á sólarhring.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lok-inni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara um breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Þegar hafnarfrí eru gefin, skal gilda sú aðalregla að útgerðarmað-ur sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu. Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

9.14. Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra

Þegar rækjuveiðiskipi er haldið til veiða utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landað er í erlendri höfn skulu hafnarfrí tekin samkvæmt sérstöku samkomulagi [samkvæmt grein 9.16. í kjarasamningi]. Hafnarfrí skal ávallt tekið samkvæmt 2. - 4. mgr. 87. gr. samningsins landi skip innanlands eftir að hafa verið á veiðum utan íslenskrar lögsögu. Skipverjar skulu eiga rétt á fríi þriðju hverja veiðiferð.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu og umbúðum í umbúðageymslu. Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínnumöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Keðjufótreypi og grandarar og belgsnörur og allir leggir skulu koma splæstir um borð.

Ef teknir eru nýir togvírar skulu þeir koma merktir og niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlur og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfrí er lokið.

9.15. Tryggingartímabil, uppgjör og hlífðarfatapeningar

Á öllum rækjuskipum þar sem aflinn er unnin um borð telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil. Veiðiferð telst hafin er skip leggur úr höfn og henni telst lokið er skip kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

Að loknu hafnarfrí mega líða 7 dagar án sérstakrar kaupgreiðslu og án vinnuskyldu. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu enda sinni skipverjar samkvæmt beiðni 8 tíma vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Sé ráðningu skipverja slitið við komu skips til hafnar skal skipverjinn eiga rétt á tímakaupi út uppsagnarfrestinn gegn 8 klst. vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Á rækjuveiðiskipum, þar sem aflinn er unnin um borð, skal útgerðarmaður hafa lokið uppgjöri og greiðslu við skipshöfn eigi síðar en

7 dögum eftir að endanleg skil liggja fyrir, þó aldrei síðar en 35 dögum eftir lok veiðiferðar.

Áætla skal aflamagn eftir hverja veiðiferð og greiða 80% af áætl-uðu aflaverðmæti áður en næsta veiðiferð hefst. Ef um mannaskipti verður að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

Hlíðarfatapeningar þeirra skipverja sem ganga vaktir á dekki skulu vera 30% hærri en almennir hlíðarfatapeningar. Hér er átt við þá greiðslu fatapeninga sem greiðist án tillits til aflahlutar og kaup-tryggingar. Að auki skal útgerð sjá áhöfn fyrir:

- a) Hlíðarfatnaði vegna vinnu í frystilest.
- b) Sloppum og húfum.

9.16. Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn

Hafnarfrí

Veita skal skipverjum 48 klst. hafnarfrí í þeirri höfn sem landað er.

Útgerðarmaður greiðir skipverjum þeim sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir kr. 4.333 á dag í dagpeninga fyrir þá daga sem skipið stoppar í hafnarfríi.

Um ferðakostnað

Útgerðarmaður sér skipverjum sem frí hefur verið veitt fyrir fari til heimahafnar og til baka ásamt fæði og gistingu þann tíma sem ferðin tekur.

Um jóla- og áramótafrí

Útgerðarmönnum skipa sem stunda veiðar sem að framan grein-ir er skylt að gefa áhöfn skipsins frí í heimahöfn frá kl. 12:00 á Þorláksmessu til kl. 24:00 á nýársdag.

10. KAFLI

Spæringsveiðar

10.01. Skiptakjör þegar spæringur er veiddur í vörpu

Á skipum þar sem stundaðar eru spæringsveiðar fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum 241 - 300 rúml., 26,7% miðað við 9 menn

Á skipum 301 - 500 rúml., 26,7% miðað við 10 menn

Á skipum 501 og stærri, 26,7% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,4 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

10.02. Hafnarfrí

Á spæringsvörpuveiðum á útileigu skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að veita hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

11. KAFLI

Kolmunnaveiðar

11.01. Skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu

Á kolmunnaveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að 201 rúml.,	30,0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

11.02. Hafnarfrí

Vélstjórum á kolmunnaveiðum verði mánaðarlega tryggt 48 klst. samfellt frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Ef skipi er ekki siglt til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Sé komið með skip til heimahafnar innan þessara fjögurra vikna til losunar á afla og stansi skemmri tíma en 24 klst. skerðir það ekki rétt vélstjóra til leyfis samkvæmt. 1. mgr.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Ef skip er stöðvað í 24 klst. eða lengur í heimahöfn af einhverjum ástæðum skal útivist reiknast frá brottfaratíma skipsins.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi sem veiðir uppsjávarfisk, þ.e. loðnu, síld og kolmunna,

skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á kolmunna til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

12. KAFLI

Skelfiskveiðar

12.01. Skiptakjör á hörpudiskveiðum

Á skipum þar sem stundaðar hörpudiskveiðar skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum 12 20 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 21 30 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 31 50 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 51 110 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

13. KAFLI

Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um borð

13.01. Gildissvið

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, síld, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskipum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

13.02. Um skiptakjör

27,5% miðað við 15 menn
28,0 % miðað við 16 menn
28,5 % miðað við 17 menn
29,0 % miðað við 18 menn
29,5 % miðað við 19 menn
30,0% miðað við 20 menn
30,5 % miðað við 21 menn
31,0 % miðað við 22 menn
31,0 % miðað við 23 menn
31,0 % miðað við 24 menn
31,5 % miðað við 25 menn
32,0 % miðað við 26 menn

13.03. Hlutur yfirvélstjóra.

Yfirvélstjóri á uppsjávarfrystiskipi skal ætíð hafa 1,7 hluti.

13.04. Um skiptaverð

Skiptaverð skal vera hið sama og í botnfiski þegar aflinn er unninn um borð og taki breytingum sbr. 4. gr. laga um skiptaverð og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins nr. 24/1986, sbr. lög nr. 21/1987 um breytingu á þeim lögum.

13.05. Um löndun

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum, en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um síld-, loðnu- og kolmunnnaveiðar.

13.06. Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar

Þeir 2 skipverjar sem hafa yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum, skulu hafa 1 1/16 hásetahlut hvor.

13.07. Um hafnarfrí

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríð í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfelld. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum, þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst., en nær ekki 48 klst. fellur niður.

Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Um jóla- og áramótafrí og sjómannadag skipverja fer samkvæmt grein 1.25.

13.08. Annað

Að öðru leyti en að ofan greinir skulu almennu bátakjarasamningarnir um síld-, loðnu- og kolmunnnaveiðar gilda eftir því sem við á.

14. KAFLI

Bókanir og ýmis lagaákvæði

Viðauki við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunar- aðferðir dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut

Eitt skip í flokki:

viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

Tvö skip í flokki:

viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki

3 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75: $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ($1 - 0,75 = 0,25$) að 75/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
Σ 1:3	2,25		33.366,25
Viðmiðunarhlutur =			14.829

4 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75: $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	A	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
Σ 1:3	3		43.100,40
Viðmiðunarhlutur =			14.367

5 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75: $5 \times 0,75 = 3,75$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ($1 - 0,25 = 0,75$) að 25/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
Σ 1:4	3,75		51.570,75
Viðmiðunarhlutur =			13.752,2

8 skip í flokki.

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75: $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
Σ 1:6	6		75.499,40
Viðmiðunarhlutur =			12.583

10 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftir farandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75: $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ($1 - 0,5 = 0,5$) að 50/100 hlutum.

Nr	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
7	1	8.571	8.570,95
8	0,5	7.453	3.726,50
Σ 1:8	7,5		87.796,85
Viðmiðunarhlutur =			11.706

1. Bókun um fiskverð 17. desember 2008

Aðilar eru sammála um að fylgjast vel með þróun fiskverðs þeirra fisktegunda þar sem ekki hafa verið sett markmið eins og gert hefur verið við þorsk, ýsu og karfa. Sérstaklega skal hugað að því að verð víki ekki verulega frá því sem almennt gerist.

Stefnt skal að því að breyta viðmiði fyrir þorsk, ýsu og karfa í grein 1.05, 14 málsgreinar kjarasamnings aðila frá því að miða við þau hlutföll sem voru árið 2000 til þeirra hlutfalla sem verða árið 2008. Aðilar eru sammála um að kanna sérstaklega hvort taka eigi upp viðmið fyrir ufsa á samningstímanum.

2. Bókun um olíuverð 17. desember 2008

Verði veruleg verðhækkun á olíu á samningstímanum sem leiðir til þess að veiðar verði ekki stundaðar með arðbærum hætti, eru aðilar sammála um að taka upp viðræður um tímabundin breytt skiptahlutföll.

3. Bókun um slysavarnir 17. desember 2008

Aðilar eru sammála að leggja áherslu á að bæta slysavarnir til sjós. Stefnt skal að því að fyrir árslok 2009 skuli lokið við að koma á samræmdri skráningu á slysum og óhappatilvikum um borð í skipum með það að markmiði að fyrirbyggja slys. Tryggingarskilmálar slysatrygginga sjómanna skulu á hverjum tíma miðast við raunverulegan meðalstarfsaldur til sjós. Aðilar skulu á a.m.k. 5 ára fresti aðlaga skilmálanna þeim breytingum sem kunna að verða á meðalstarfsaldri sjómanna.

4. Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings

Aðilar eru sammála um að vinna að því að virkja fyrirtækjapátt kjarasamningsins á samningstímanum. Skipa skal starfshóp sem skal endurskoða ákvæðið um fyrirtækjapátt kjarasamningsins með það fyrir augum að auka framléðni og efla samstarf vélstjóra og útgerðarmanna til hagsbóta báðum aðilum.

5. Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum

Sérákvæði í samningum vélstjóra á Vestfjörðum halda sér.

6. Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum

Samtök atvinnulífsins og Landssamband íslenskra útvegsmanna, annars vegar og VM-félag vélstjóra og málmtæknimanna, hins vegar, eru sammála um að vélstjórum á fiskiskipum sé heimilt að hafa með sér skiptimannakerfi þar sem hlutum vélstjóranna er jafn- að þeirra á milli, hvort sem þeir eru í fríi eða úti á sjó. Formlegt samþykki viðkomandi útgerðar þarf eigi að síður til að heimila skiptimannakerfið sem grundvallast á eftirfarandi staðreyndum:

- Að umsamdir hlutir viðkomandi vélstjóra, eftir því sem við á hverju sinni, þ.e. yfirvélstjóra, 1. vélstjóra, 2. vélstjóra og vélavarðar, samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ á hverjum tíma, skiptast á milli þeirra samkvæmt þeim reglum sem kveðið er á um í samningi þeirra á milli.
- Í samningi í millum viðkomandi vélstjóra skal koma fram:
 1. Hverjir eru aðilar að samkomulaginu

2. Hver er skipting hlutanna á milli viðkomandi
3. Hver er verkaskiptingin þ.e. hverjir eru um borð og hverjir í frii á hverjum tíma
4. Ábyrgðaraðili gagnvart útgerð

Sé um það samkomulag á milli viðkomandi útgerðar og vélstjóra að taka upp skiptimannakerfi samkvæmt þeim skilmálum sem hér koma fram skal útgerðin gera upp við vélstjórana í samkvæmt því. Skiptimannakerfi af þessum toga er alfarið á ábyrgð viðkomandi vélstjóra sem bera ábyrgð á að sjódagar skiptist þeirra í millum í samræmi við ákvæði í áðurnefndu samkomulagi. Reiknað er með að þegar hvert 12 mánaða tímabil er skoðað að þá sé heildarhlutur hvers vélstjóra í samræmi við umsamin hlut samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ sem féll á þær stöður sem hann sinnti á tímabilinu.

36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985:

Ef skipverji verður óvinnufær vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann verður fyrir meðan á ráðningartíma stendur, skal hann eigi missa neins af launum sínum, í hverju sem þau eru greidd, svo lengi sem hann er óvinnufær af framangreindum ástæðum, þó ekki lengur en tvo mánuði. Sé skipverji í launalausum fríi, er hann veikist eða slasast, tekur hann laun frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Hafi skipverji verið ráðinn á sama skip eða hjá sama útgerðarmanni í tvö ár samfelldt skal hann, auk þess sem í 1. mgr. segir, halda föstu kaupum, kauptryggingu eða sérlega umsömdum veikindakaupi allt að einn mánuð, en í allt að tvo mánuði eftir fjögurra ára samfellda ráðningu hjá sama útgerðarmanni.

Skipverji sem forfallast frá vinnu vegna slysa við vinnu, á leið til eða frá vinnu, eða vegna atvinnusjúkdóma sem orsakast af vinnunni, skal fá greitt fast kaup, kauptryggingu eða sérlega umsamið veikindakaup í allt að þrjá mánuði til viðbótar greiðslum samkvæmt 1. mgr. og 2. mgr.

Skipverji á ekki rétt á kaupum þann tíma, sem hann hliðrar sér ólöglega hjá að inna störf sín af hendi, né fyrir þann tíma, sem hann er óstarfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur leynt vísitandi við ráðningu sína. Sama gildir ef skipverji er ekki starfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur sjálfur bakað sér af ásetningi eða stórfelldu gáleysi.

Nú vill skipverji neyta réttar síns samkvæmt 1. 2. og 3. mgr. og skal hann þá ef atvinnurekandi óskar þess, afhefnda honum vottorð læknis um veikindin eða slysið, er sýni að hann hafi verið óvinnufær vegna veikindanna eða slyssins.

