



27. janúar 2021

Efni: **Fjárhæðir í samkomulagi varðandi þóknunir fyrir björgun fiskiskipa,
100 rúmlestir og stærri, þegar ekki er um yfirvofandi hættu að ræða.**

Frá og með 1. janúar 2021 miðast þóknun skv. 2. gr. samkomulags dags. 16. september 1987 milli Skipatryggingafélaganna (áður Sambands íslenskra tryggingafélaga) annars vegar og hins vegar Landhelgisgæslu Íslands og Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (áður: Landssambands íslenskra útvegsmanna) við eftirfarandi fjárhæðir:

1. Grunnjald:	Lágmark	kr. 1.778.647,-
	Hámark	kr. 3.988.064,-
2. Tonnagjald:	September 1987	Janúar 2021
- Hver brl.	kr. 718,-	3.902,-
3. Tímagjald:	September 1987	Janúar 2021
- Hver klst. í lausa keyrslu	kr. 14.358,-	78.016,-
- Hver klst. m. skip í drætti	kr. 21.537,-	117.025,-

Það athugist, að fjárhæðir skv. 2. og 3. tölulið hér að ofan, þ.e. tonnagjaldið og tímagjaldið, fylgir lánskjaravísitölu (Heitir nú vísitala f. eldri fjárskuldbindingar) eins og hún er í mánuði hverjum. **Grunnvísitalan, þ.e. í sept. 1987 er 1778 stig**, en fyrir janúar 2021 er vísitalan 9.661 stig. Grunnjaldið, hámark og lágmark, reiknast á hinn bóginn í upphafi árs og breytist, verði almennar breytingar á váttryggingarfjárhæðum fiskiskipa.

Virðingarfyllst,

F.h. Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi

Heiðmar Guðmundsson

Samhljóða bréf sent eftirtöldum: Skipatryggingafélögum, Landhelgisgæslunni, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands, Sjómannasambandi Íslands og Könnun ehf.

